



AVENTURA

ROMANE DE ACȚIUNE ȘI PASIUNE

JEAN NORMAND

MISTERIOASA EXPLOZIE DEPE „NICOBAR”



„A V E N T U R A”
Romane de acțiune și pasiune

JEAN NORMAND



**MISTERIOASA EXPLOZIE
DEPE „NICOBAR”**

— ROMAN DE AVENTURI —

**Traducere de
IOAN NAUM**



SC. 11. 1. 1970

1. 1. 1970

Editura „Ziarul” S. A. R., București
Imprimeriile „Adeverul” S. A.

**LA 15 ALE FIECĂREI LUNI
citim colecția de 8 LEI**

AVENTURA

**LA 1 ALE FIECĂREI LUNI
citim colecția de 15 LEI**

„ROMANELE CAPTIVANTE“

În vânzare:

INSULA SPIONILOR de V.
WILLIAMS

**Catalogul tuturor volumelor apărute se
află la sfârșitul oricărui volum în vânzare.**

JEAN NORMAND

MISTERIOASA EXPLOZIE DEPE „NICOBAR”

PARTEA ÎNTÂIA

—■—

O DRAMĂ A MĂRII

—■—

1

UN PREMIU DE DOUA SUTE LIRE STERLINE

Pe fluviul Demerara remorcherele scui-pau torente de f m negru prin singurul coș, tr. gând după ele cargoboturile pân-tecoase, pe ca e aveau ă le părăsească în largul coastei, după ce le vor fi trecut cu bine dincolo de ocurile primejdioase ale bancurilor de liane agățat are și de nomol, desişuri de bălării marine văs-coase și impotmolitoare.

Cu coatele rezemate la fereastră biroului său, Jerry Bloss, unul din cei mai de

frunte mijlocitori de afaceri maritime ai portului, privea cu interes spectacolul acesta — familiar totuși ochilor săi — în timp ce-și continua convorbirea cu colegul său Roomer.

— Și, à propos, întrebă aceasta din urmă aprinzându-și o groasă țigare blondă de Olanda, — ce se mai aude cu afacerea *Nicobar*? Presupun că bătrânul Clemm s'a mai domolit.

— El? E mai turbat ca oricând! răspunse curtierul Jerry Bloss cu o înălțare din umeri care spunea mult.

„Chiar azi dimineață mi-a dat o telegramă din Londra, înștiințându-mă că Colonial Bank a pus la bătaie o sumă de două sute de lire sterline, care se va plăti oricărui marinar, ofițer sau om de echipaj care ar putea da știri noi și doveditoare despre vasul cu trei catarge *Nicobar*. Conform dispozițiilor lui am pus să se afișeze acest premiu în port, și în barurile unde se adună mateloții. Telegrafatul fără fir se va însărcina cu restul.

— Da, în douăzeci și patru de ceasuri, nu va fi pe mări un vas care să nu cunoască premiul pe care l oferă Thomas Clemm, arnator din Londra, pentru regăsirea vasului său *Nicobar*. Bună publicitate, alară numai dacă nu...

Roomer lăsă în gol restul frazei lui, trase un fum adânc din *olandeza* lui, apoi își reluă firul gândului în privința acestei chestiuni întunecoase.

— Da zău, Jerry, se tac iacă trei luni decând *Nicobar* trebuia să vie să ancoreze în portul acesta al Demerarei, nu?

— Trei luni și șase zile, mai exact, preciză Jerry Bloss, și eu mai sunt încă consignatar pentru Thomas Clemm, armator londonez, la douăzeci de tone făină pe care „trei-catargul” său, *Nicobar*, trebuia să le aducă aci în docuri.

— Și din ce se compune restul încărcăturii?

— Asta, nu știu. Clemm nu mi-a dat deslușiri în privința asta. Știi doar cum e uzul. Odată ce făina e debarcată, căpitanul lui *Nicobar* nu mai avea nimic de-aface cu mine. n-ai măcar să mi comunice numele portului către care se'ndreaptă.

— Da, așa este. Dar tu nu găsești că e ciudată oferta asta de premiu, după trei luni trecute decând lipsește orice știre? În nouăzeci de zile, un vas cu pânze, camarade, face drum nu g'umă, și nu e chip să mai vezi lucrurile în două feturi. Sau *Nicobar* se găsește într'un loc care nu e acela al adevăratei lui destinații, ori e în fundul apei.

Roomer nu sfârșise bine vorba, că un funcționar al lui Jerry Bloss veni să vestească pe patronul său, curtierul maritim, că un om de echipaj al cargo-ului *Drakkar* sosit în port dimineața, vrea să-i vorbească.

— Să intre! îi porunci Bloss amplotului.

Un matelot nu e numai decât un tip în straie tăvălite și care, în timp ce vorbește, plimbă decolo colo prin gură o păpușă chioasă de tutun.

Anton Wilbur, șef de echipă pe bordul

cargo-ului *Drakkar* nu se înfățișa câtuși de puțin astfel.

Era un om de vreo patruzeci de ani, cu fața simpatică, cu privirea deschisă. Ochiul cel mai ager n'ar fi putut descoperi cea mai mică pată, cel mai mic fir de praf pe bluza lui de pânză și pe pantalonul lui de molton albastru.

Dupăce salutase cu o scurtă aplecare din cap pe Jerry Bloss și pe Roomer, își spuse numele și funcția. Apoi întreabă:

— Aici trebuie să se adreseze cine are știri despre „trei-catargu” *Nicobar*? Am citit adineauri anunțul la „Wikings Stores”.

— Da, răsunse Jerry Bloss, spunându-și numele la rândul său și arătând cu un gest vizitatorului un scaun.

— Ei, atunci, domnule, declară Anton Wilbur fără a mai face ocoluri oratorice, iată ce am de spus. Acum o lună ne-am încrucișat cu *Nicobar* în golful Mexic, în largul lui Vera-Cruz.

— Ce? *Nicobar* în golful Mexic, acum o lună! exclamă Jerry Bloss, uluit de ceea ce auzise, în timp ce Roomer, liniștit își aprindea altă țigară blondă.

— Stați puțin, domnule, să ne'nțelegem, urmă șeful de echipă fără să se turbure. Ceea ce vă spusei, e părerea căpitanului și a locotenentului lui *Drakkar* și au și consemnat asta în jurnalul de bord, care face dovadă, cum știți și dumneavoastră. Dar eu unul, spun drept, nu prea sunt sigur.

— Sigur de ce lucru? întreabă Jerry Bloss uluit de întorsătura pe care o lua conversația.

— Că ar fi fost chiar *Nicobar* domnule, sau atunci, trebuie că a fost transformat. Eu l-am văzut zi cu zi timp de o lună, anul trecut, în portul Anvers, și nouă ăstora nu ne trebuie atâta vreme pentru ca un vas să ne rămâie definitiv întipărit în ochi.

— Dar bine, ofițerii vasului d-tale au văzut doar și au citit deslușit numele lui *Nicobar*?

Anton Wilbur cât pe ce să înalțe din umeri, dar omul știu să se stăpânească și se mulțumi să explice:

— Un nume a'olo pe tăblița de dindărăt, lesne se scrie cu pensula, așa ceva se scoate și se pune la loc după voie. Starea civilă a unui vas stă în fasonul lui, în umbletul lui, în ținuta lui pe mare, — lucruri în care nu e chip să te înșeli.

— Dar înșfârșit, mi-ai putea da măcar vre un amănunt care să poată dovedi că vasul recunoscut de ofițerii d-tale ca fiind *Nicobar* ar fi alt vas?

— Un amănunt anume, nu. Și de altminteri, poftim de-ți da seama în largul mării de un amănunt. E totalul, domnule, vă spun, totalul, care hotărăște!

Toate întrebările puse de Jerry Bloss nu putură aduce pe marinar să dea niciuna din precizările ce ar fi dorit curtierul, așa că șeful de echipă, obosit de intergatorul la care era supus, se ridică de pe scaun aproape scuzându-se:

— Venii și eu să vă spun gândul meu, de, așa cum cred eu că e adevărat, și vă rog să nu mi-o luați în nume de rău.

— Nicidecum, prietene, spuse repede Jerry Bloss întinzând șefului de echipă mâna. Și îți fac cunoscut, că te consider ca un candidat foarte serios la premiul de două sute de lire promise de Thomas Clemm, din Londra, armato- ul lui *Nicobar*.

— Mai știi, domnule? zâmbi omul. Nu se știe de unde sare epurele.

Și, fără prea mare emoție, cu un ultim salut, Anton Wilbâr, șef de echipă pe bordul cargoului norvegian *Drakkar*, plecă să se înapoeze pe bordul lui

— Ei, colige, ce id ie ai de omul ăsta? Nu vorbește mult, dar ce spune pare vorbă cu rost, întrebă Roomer pe Jerry Bloss, d păce se închisese ușa.

— Il socotesc pe marinarul acesta drept un om cât se poate de cinstit, nici vorbă încredință curtierul maritim, dar sunt convins că a fost jucăria unei iluzii. Iluzie pe care a venit să ne-o raporteze, în toată bunăcredința, stăruiesc s'o spun.

— Foarte bine, dragu meu, admit în mod provizoriu că ar fi cum zici tu, dar e la mijloc și un fac indiscutabil. Ai vrea să-mi explic cum se făcea că *Nicobar* încrucișa acum o lună în apele golfului Mexic și că n'a venit în portul Demerar. Armatorul lui, Clemm n'a dat niciodată ordin în acest sens căpitanului, — te-ar fi înștiințat și pe tine prin cablu.

— Da, chestia îmi pare suspectă din multe puncte de vedere și am să-l informez pe Clemm imediat prin T. F. F.

— Tare-aș fi curios să-i știu răspunsul!

— Cum l-oi primi, îți dau de veste.

NAVA IMPOTMOLITA

Răspunsul lui Thomas Clemm îl cam surprinse pe Jerry Bloss, când îi sosi a doua zi.

Suna laconic:

„Comunicați prin T. F. F. orice fapt nou“.

Roomer se arătă mai puțin mirat, ba la dreptul vorbind, deloc, când amicul lui aduse la cunoștință telegrama.

„Ei! ei! își spuse el în sinea lui, iată ceva ce mă face tot mai mult să cred că ceeace Jerry Bloss numește „iluziile“ „năzările“ lui Anton Wilbur ar putea prea bine să fie pur și simplu adevărul. S'avem puținică răbdare“.

Dupăce-și făcu această reflecție în cugetul și pe socoteala lui proprie, Roomer nu șovăi să declare prietenului său că, mai curând sau mai târziu, o să se mai audă vorbindu-se de *Nicobar*. Și, ca o urmare a acestei idei, întreba regulat, zilnic, pe Jerry Bloss dacă nu i-au venit ceva vești despre „vasul fantomă“, căci

de-acum, încolo așa îi zicea el „trei-că-targului“ *Nicobar*.

Trecu o săptămână, la sfârșitul căreia se dezlănțui o furtună care ținu trei zile întregi, trei zile în care marea răscolită apărea albă de spume până la orizont.

Într'a patra zi, Oceanul se potoli puțin dar valurile rămaseră tot neastâmpărate.

Înfășurați în impermeabile marinărești Jerry Bloss și Roomer se duseră până la farul situat la gurile Demerarei, pe un vârf de stâncă.

— Vai și amar de vasul care ar atinge cu carena de bancurile de nămol, spunea Roomer prietenului său pecând mergeau. Pe vreme bună ori rea, acolo rămâne.

Coastele Guyanelor *) sunt joase și presărate cu întinse bancuri de nămol până foarte departe în larg.

Unul din ele, situat la gura Nickerei e poreclit „Mormântul Francezilor“ Nu se mai numără pirogele încărcate de evadați (căci Guyana franceză servă și ca ținut de deportare) care au naufragiat acolo.

La trei mille de far, la piciorul cărui se aflau Jerry Bloss și Roomer, se întindea unul din aceste bancuri de nămol, în care, la fiecare furtună, vasele se înțepeneau.

Năvi pierdute, pe care zguduiturile violente ale talazurilor le desfăceau din închieturi sau le făceau să cufunde în fie-

* Sunt trei Guyane: franceză, olandeză engleză.

care zi ceva mai mult, și de pe care cu chiu cu vai se izbutea să se salveze o parte din încărcătură, cu prețul a mii de primejdii.

Cei doi oprindu-se puțin ca să privească marea găfâitoare, străjerul farului îi strigă cu un chiot, făcându-le în acelaș timp semne cu gesturi mari, să vie sus la el cât mai repede.

Jerry Bloss și Roomer îl cunoșteau foarte bine pe Mason, paznicul farului, dar era vădit că-i chema pentru cu totul alt motiv decât plăcerea de a pălăvri cu ei.

— Ia uitați-vă, ia uitați-vă colo! le spuse el simplu, când isbutiră să se urce până sus la platforma lui.

— E pierdut, vine drept spre bancul de nomol, fără să'ncerce a cârmî. Ai zice, zău, că nu e nimeni pe bord, urmă paznicul, pecând Jerry Bloss și Roomer, cu ochetele la ochi, păreau împietriți de ceeace vedeau.

Un vas cu trei catarge, buimăcit, cu pânzele sfâșiate, cu funiile rupte, cu verigele vîntrelelor atârînd, sîlta drept spre bancul de nămol. Lucru ciudat, corabia, care ar fi putut evita catastrofa cu ajutorul cârmei, părea lăsată în voia soartei, părăsită de echipajul ei.

Nava se înțepeni deodată, apoi se plecă într'o rînă spre tribord. Nămolul o înhățase și nu avea să-i mai dea drumul.

— Trebuie să mergem să vedem ce-i, spuse Jerry Bloss.

— Haidem! răspunse Roomer.

Și, numai decît, coborîră treptele de piatră ale farului și o luară grabnic la

picior spre locul naufragiului.

Pe mal, pescari veniți fuga, discutau mijloacele de a ajunge la vas fără prea mari riscuri.

— Haidem băeți, o barcă, repede! Sunt poate încă oameni în viață acolo...

Jerry Bloss n'apucă să sfârșească fraza și se opri brusc, picioarele i se tăiară.

Pe tablă dindărăt a vasului împotmolit, citise două nume, — literle mari, albe, îi jucau înaintea ochilor:

NICOBAR — LONDRA

Nicobarul! Vasul dispărut venise să naufragieze, împins de furtună, la trei mii de portul în care ar fi trebuit să intre cu nouăzeci de zile înainte și unde nu apăruse n ciodată!

„Șeful de echipă depe *Drakkar* e deci un om cât se poate de detreabă”, murmură între dinți Roomer urcându-se cu Jerry Bloss într'o barcă, pe care pescarii, după stăruințele lor, o aruncaseră pe mare.

Condusă de mâini vânjoase și pricepute, imbarcația înaintă către larg, apoi, după un lung ocol, se lipi de carenă lui *Nicobar*, împinsă numai de puterea undirii.

Decum puseră piciorul pe puntea vasului cu trei catarge, o punte pe care mai nu trebuia să te aventurezi, impresia dintâi a lui Jerry Bloss și a lui, Roomer, că vasul fusese abandonat de echipajul lui, se întări definitiv.

Prăjini și vergele atârinate de funii fenișate se bălăbăneau întreciocrându-se

pe sus în bătaia vântului, pecând zdrențe de pânze plescăiau cu sgomote sinistre.

Nicobar nu părea a fi suferit deloc în chereștea lui, iar starea dezastroasă a pânzelor și catargelor lui proveiea mai cu seamă din pricina părăsirii de către echipajul ei, a navei.

Dealtfel, cuierele de mantale, golite de către fugarii nu mai lăsau nicio îndoială în privința acestui fapt.

Jerry Bloss și Roomer se lăsară jos prin deschizătura ce ducea la apartamentele căpitanului.

Mobilele erau la locul lor, dar cu totul golite; instrumentele de navigație, pe rafturile lor speciale, lipseau.

— Ciudat! Bizar! bombănea Roomer la fiecare nouă descoperire... negativă.

Vizita calelor le rezerva o nouă surpriză. Măgaziile erau goale, și ele, și cum foarte puțin îi atrăgea Roomer atenția prietenului său, nu se găsea nici urmă de vreo încărcătură de făină, — așa ceva se vede doar multă vreme după debarcare.

Nu mai rămânea de vizitat decât postul echipajului, și totul lăsa să se presupună că nu se va descoperi acolo nimic interesant.

— Oh! Hallo! Halt! strigă Jerry Bloss lui Roomer care venea după el pe scara îngustă.

— Ceva nou? întrebă această ținându-se cu mâna să nu cadă, de bucata de cablu fixată cu scoabe, pentru sprijin, în peretele de lemn.

— Da. Un om care, dacă nu e chiar mort, mult nu-i lipsește, răspunse curtie-

rul martim cu un desăvârșit sânge rece.

Jerry Bloss și Roomer se ap'ecară peste corpul neînsuflețit. Omul mai răsufla, dar o rană largă, pornind dela baza nasului, îi spintecă în două pielea frunții.

— Nenorocitul ăsta trebuie debarcat cât mai de grabă, zise Jerry Bloss. Și-a spart capul căzând pe scara postului și, în momentul fugii lor depe vas, camarazii îl vor fi părăsit.

Roomer nu-și putu stăpâni o strâmbătură ciudată, care arăta mai mult decât o îndoială.

Părea într'adevăr că, în toate chestiunile privitoare la misterosul *Nicobar*, opiniile lui aveau să fie mereu în contradicție cu cele ale bunului său prieten.

IN PLIN MISTER

— Trebuie adus un doctor și să prevenim pe căpitanul portului, spuse Jerry Bloss, după ce marinarul, transportat în coliba unui pescar, căpătase primele îngrijiri.

Peste o oră curtierul martim și prietenul său, se întorceau, însă în automobil de data asta. Aduceau cu ei pe doctorul Stevens și pe căpitanul portului, Wattson.

În timp ce medicul dădea îngrijire bolnavului, căpitanul portului privea „trei-catargul” împotmolit în patul lui de nămol.

— Însfârșit, exclamă el, iacătă-l. s'a găsit și faimosul *Nicobar*! Golit, mi-ați spus, domnilor, nu? complect go it?

Jerry Bloss și Roomer confirmară din cap.

— Atunci, reluă căpitanul Wattson, lucrul e cât se poate de simplu. Inscriu mărturia voastră. Vas abandonat în furtună de echipajul său, un rănit pe care nu l-au putut duce cu ei, găsit la piciorul

scării postului de echipaj. Afacere banală! Dealtfel, să sperăm că rănitul se va vindeca și ne va lămuri asupra împrejurărilor în care *Nicobar* a ajuns la coasta Guyanei englezești fără echipaj, rălăcitor.

— Domnule Wattson, o să-mi permițeți o observație? îl întrebă încorigibilul Roomer pe căpitanul portului.

— Dar bucuros, răs unse aceasta.

— Știți doar că *Nicobar* ar fi trebuit să abordeze la Demerara acum mai bine de trei luni, cu o încărcătură de făină.

— Știu prea bine.

— Domnul Wattson, *vasul acesta*, și Roomer apăsă pe aceste două cuvinte pentru ca să se simtă că intenționat nu spunea *Nicobar*, vasul acesta nu a transportat niciodată făină.

— Se poate, dar asta nu schimbă cu nimic evenimentele. Până în opt zile, nu va rămânea o scândură pe apă din *Nicobar*, cât de solid ar fi, afirmă în chip hotărât căpitanul portului.

— Este și părerea mea, admise Roomer, care părea însă a nu voi să se lase. Totuși, rămâne un fapt care mă intrighează. Calele lui *Nicobar* sunt în stare perfectă; poți d-ta înțelege, d-le căpitan, ca un echipaj să și încredințeze soartă, în toiul furtunii, unor luntre șubrede, atunci când are sub picioare cheresteaua solidă a unui vas care nu ia apă nicăieri?

— Domnule, răspunse cam bățos de data asta căpitanul portului, noi stăm să judecăm în momentul acesta la adăpost de orice pericol, pecând echipajul lui

Nicobar a lucrat cu mințile înnebunite de groaza uraganului, ceeace e cu totul alt ceva.

— Cât despre asta, așa e, — cedă de data asta Roomer, pe care încăpățânarea funcționarului îl descurajase, fără să-l convingă.

Acesta, se vedea bine, nu dorea decât un lucru, să sfârșească mai repede cu formalitățile sosirii la coastă a lui *Nicobar*, după formulele și riturile obișnuite.

Pe când discutau, sosi doctorul Stevens împreună cu Manaos, pescarul la care fusese transportat rănitul.

— Nu-l găsesc în primejdie pe omul nostru, cu toate că s'a lovit foarte tare, declară omul științei. De vorbit însă nu cred să poată vorbi înainte de patruzeci-șiopt de ore. l-am făcut un pansament bun și nu-i mai trebuie altceva decât repaos și tăcere deplină. Va putea rămânea foarte bine la Manaos, a cărui colibă cu două caturi e mare și spațioasă.

— Manaos, se adresă Jerry Bloss pescarului, te informez că eu sunt consignatarul lui *Nicobar* și că iau asupra mea cheltuelile de îngrijire și de găzduire a rănitului.

— Și eu iau asupra-mi cercetările ce trebuiesc făcute chiar din acest moment pe coastă, ca să ne încredințăm că marea nu a aruncat corpuri sau resturi de îmbarcație, adăugă Roomer înainte de a ieși după doctor și căpitanul portului, care se îndreptau cu o grabă cam prea vădită spre automobilul care-i aștepta.

Manaos porni acasă mulțumind cerului

pentru norocul pe care Oceanul, atât de adesea ingrat, i-l adusese totuși astăzi în casă.

Decum se întoarse la Demerara, întâia grije a lui Jerry Bloss fu să-i trimeată o telegramă fără fir lui Thomas Clemm dându-i de veste că nava lui a naufragiat în nămolul coastei Guyanei engleze.

— Se prea poate chiar ca în curând să mai avem a-i da și alte noutăți, care poate să nu-l surprindă chiar așa de tare, afară numai dacă...

De data asta, Roomer, care crezuse că-și vorbise numai lui singur, ridicase pe-semne vocea mai tare decât socolise, așa că se pomeni că Jerry Bloss îi taie fraza întrebându-l:

— Afară numai dacă...

— Afară numai dacă rănitul nu și mai recăpătă niciodată graiul, răspunse Roomer, îndărătnic și de neturburat.

Apoi, devenit mai prudent, se mulțumi să-și continue gândul în sinea lui:

„Nici vorbă, ar fi regretabil ca omul depe *Nicobar* să moară fără să poată fi interogat înisperare de cauză, nu ne-ar rămânea atunci decât să întreprindem pe bordul „trei-cataigului” unele vizite foarte amănunțite, la care excelentul nostru amic căpitanul portului desigur nu se va opune și pe care le vom face, orice s’ar întâmpla“.

Dar până a doua zi nu era nimic de făcut decât să comenteze fel și chip naufragiul lui „*Nicobar*”, lucru cu care Jerry Bloss și Roomer își și petrecură seara.

In cursul aces'ei conversații, Jerry Bloss trebui să observe că prietenul său, care in tot cursul zilei se arătase atât de lacom de amănunte lămuritoare, se ținea acum, cu o intenție vădită, într'o rezervă vagă, ocolind a se rosti în vreun fel.

Deasemenea el mai observă că Roomer oridecâteori se pronunța, în cursul convorbirii, numele onorabilului Thomas Clemm, armator din Londra, însoțea numele acesta cu epitetul cam îndoelnic de „ciapcân bătrân”.

Și asta îl cam surprindea, îl cam jena chiar puțințel pe Bloss, și-l pune pe gânduri oarecum.

A doua zi, Roomer ar fi dat mult să fi putut fi primul care să sosească la coliba lui Manaos pescarul, dar ca om corect simțea că e de datoria lui să aștepte pe prietenul său Bloss și pe doctorul Stevens.

INCARCĂTURA MISTERIOASĂ

— Omul acesta nu prea cred să fie în stare să susţină o conversaţie mai lungă, dar va putea cel puţin să ne spuie cine e şi să-i smulgem măcar un amănunt două despre aventura lui, declară doctorul Stevens după ce se aşeză lângă patul în care zăcea rănitul depe *Nicobar*.

Acesta avea capul învăluit într'un pansament complicat, din a cărui masă albă nu se zăreau decât ochii şi nasul.

Medicul îşi luă siringa hypodermică, o fiolă umplută cu un lichid incolor, şi începu să prepare injecţia menită să aducă pe clientul său în stare să vorbească.

În vremea aceasta, Roomer, pe care părea că-l pasionază din ce în ce mai mult ceeace numea el acum „Misterul depe *Nicobar*“, întreba pe Manaos dacă el sau camarazii săi găsiseră ceva sfârâ-mături provenind dela vasul depe coastă.

— Nimic, absolut nimic, răspunse pescarul.

— Va vorbi ea mai târziu, murmură

Roomer privind marea pe care o mai agita și acum o hulă puternică.

— Do nule, grăbește-te. Îți dau cel mult trei minute, spuse atunci doctorul lui Jerry Bloss, singurul calificat să interogheze pe rănit.

— Cum te numești? îl întreabă acea.

— Georges Hunter, căpitanul lui *Nico-bar*, răspunse acesta fără șovăială.

Jerry Bloss respiră. Chiar numele acesta îl purtau hârtiile care-i fuseseră trimise de către Thomas Clemm.

— În urma căror evenimente a ajuns la coastă atât de prăpădit și fără echipaj vasul pe care-l comanda? întreabă curtierul maritim.

Își rezerva să atace mai târziu, după ce căpitanul se va fi însănătoșit, chestiunea dispariției vasului timp de trei luni.

— Naufragiul, vrei să spui? întreabă la rândul lui rănitul, ai cărui ochi căpătară deodată o expresie rătăcită.

— Da, naufragiul.

— Naufragiul! urlă atunci Hunter săltându-se în culcușul lui. Naufragiul... ah! ah!... metisul!... pușca lui... ah!...

— Domnilor, lăsați bolnavul în pace, protestă atunci doctorul Stevens. Surexcitația la care-l expuneți i-ar putea fi fatală; va trebui chiar ca cineva să vegheze mereu la capătul lui.

— Asta-i foarte ușor, aprobă Roomer.

— Decum m'oi întoarce, voi trimite pe băiatul meu de serviciu Bridge, care va îndeplini cât se poate de bine slujba de infirmier.

— „Nu ca mă îndoiesc de sinceritatea lui

Manaos, care ne este foarte devotat, se grăbi el să-i explice lui Jerry Bloss după părăsirea camera rănitului. Dar vezi că el nu poate sta acolo tot timpul, cu toate că soția și fiica lui îl înlocuiesc în timpul lucrului. În afară de asta, Bridge e un băiat desghețat, care ne va raporta cu fidelitate toate amărările căpitanului Hunter.

— O, știi, Roomer, eu unul consider această afacere privitoare la *Nicobar* ca terminată; ca și cariera acestui vas de altminteri. Vasul a fost regăsit, Thomas Clemm e asigurat la una din cele mai bune companii din Londra; așa îndrăzni deci să spun că toate stau cât se poate mai bine în împrejurările de față.

— Dar chiar și cea mai bună companie din Londra va voi să obție oarecare lumină privitoare la faptele care s'au petrecut pe bord, fapte care au împiedicat pe *Nicobar* să intre în portul Demerara, unde trebuia să vie să ancoreze, dacă totul era în regulă.

„Ar vrea deasemeni să știe, ce s'a dus să facă vasul în golful Mexic. Ași putea chiar să jur că plimbarea aceasta n'a fost niciodată înscrisă în registrele căpitanului.

— După cele câteva cuvinte pe care le-a putut rosti bietul om, nu mai încap nimic îndoială: trebuie că pe bordul lui *Nicobar* a fost o răzvărtire și că una din victime a fost căpitanul, ca întodeauna de obicei, pentru că el e cel care e dator să restabilească ordinea.

— Mde!... Se mai întâmplă și că în

momentul regulării socotelilor de împărțeață, oameni care se înțelegeau foarte bine în ajun, ajung să se bată și să-și spargă capetele a doua zi.

— Jerry, dacă a existat o răzvrătire pe bordul lui *Nicobar*, ai să admiți și tu că nu datează de prea multe zile.

— Sunt de acord cu tine.

— Și rana căpitanului era proaspătă tot când l-am găsit leșinat la picioarele scării postului de echipaj.

— Nu știu ce să mai cred. Îți vine, zău, să-ți pierzi capul, nu alta. Din fericire, bătrânul Clemm se va hotărî desigur să ne furnizeze informațiile în stare să arunce puțină lumină peste tot întunericul ăsta.

— Jerry, toate astea nu sunt decât vorbe goale. Trebuie să căutăm chiar noi, și chiar de mâine am să viu să interoghez epava lui *Nicobar*. Ea ne va spune poate mai multe lucruri decât căpitanul ei, căci sunt încredințat, că omul acesta ar fi putut vorbi mult mai mult și foarte la locul lui, dacă ar fi vrut numai.

Jerry Bloss privi pe amicul său cu un aer uluit. Fără a stărui mai departe asupra cuvintelor pe care le rostise, Roomer urmă:

— Trebuie să ne folosim fără întârziere de timpul frumos care revine. *Nicobar* nu e prea mult culcat și, bine înțepenit cum e, nu va prea avea de suferit.

„Agonia lui va fi mai lungă decât a tuturor celorlalte vuse care l-au precedat. Trebuie să știm să tragem un folos din răgazul acesta pe care nu-l speram.

— Ai dreptate Roomer, aprobă Jerry

Bloss, zgândărit de argumentele amicului său și de staruința cu care ținea să descopere ciudata aventură depe *Nicobar*.

Pentru el afacerea se rezuma la vechiul calapod de explicații care se află la originea atâtor drame ale mării.

„Echipaj răsvrătit și pierzându-și cu totul cazul în fața furtului care-l surprinde subit. Păr sirea vasului, care trebuie neapărat să se scufunde, cu singurul om în stare să relateze cele întâmplate, căpitanul de bord“.

— E un sâmbure de adevăr în acest fel de a privi lucrurile, dar eu stăruiesc să susțin că revolta asta își trage obârșia dela încărcătura lui *Nicobar*.

„Nu vorbesc, bine'nțele, de făina pe care vasul trebuia s'o debarce în portul nostru. Armatorul Clemm nu pare prea tare grăbit să-ți dea în privința asta lămuriri, pe care de altfel nu ți le datorește, — asta mă grăbesc s'o adaug, spuse Roomer lui Jerry Bloss în timp ce reveneau la Demerara.

„Acum, dacă vrei să cunoști fondul gândurilor mele, adăugă el în momentul de a se despărți de el, iată-l, îl rezumez în câteva cuvinte:

— *Nicobar*, cel care a părăsit portul Londrei acum trei luni, și cu *Nicobar*, cel care e aci, împotmolit lângă coastă, sunt, hotărât lucru, două vase deosebite.

— Nu, Roomer, ce-ți trăznește prin cap, să nu mergem chiar până acolo! Dacă ar fi așa cum spui tu, ne-am gasi în fața unui caz fără precedent în analele dramatice ale mării.

Năzbătiile șefului de echipă depe *Drakkar* Ț-au zăpăcit capul.

— Eheil! Omul acela cum se cade nu spune chiar așa o prostie când susținea că numele înscris pe tabla neagră din dărăt a unui vas se poate, la urma urmei, șterge și scrie când vrei și cum vrei, cu o simplă pensulă muiată în vopsea albă.

... ..

O VIZITA NOCTURNĂ

Mijlocitorul de afaceri maritime Roomer stăruia în idola lui că revolta de netăgăduit a echipajului depe *Nicobar* își avea pricina în soiul încărcăturii suspecte de pe bordul acestui vas.

Cele douăzeci de tone de făină ce ar fi trebuit să fie debarcate la Demerara în contul lui Jerry Bloss, consignatar, nu serveau decât ca o ungere la ochi, cam prea grosolană, ori um.

Roomer nu se gândea să întreprindă numai el singur o cercetare amănunțită a interiorului lui *Nicobar*; afară de faptul că o asemenea operație ar fi cerut un timp îndelungat, dar prudența chiar îi poruncea să fie cu băgare de seamă.

Nu-i fu greu deloc să găsească în personalul portului doi oameni așa cum îi dorea și în care putea să aibă cea mai deplină încredere.

Cel dintâi numit Sniff, era un vechi dulgher de marină, iar cel de-al doilea, numit Wimble, avea anevoioasa meserie de scafandru.

Roomer î' rugă să aducă cu el unul din acele aparate ușoare care îngăduie unui om o scufundare pe un ceas fără să aibă nevoie de complicatul material al pompelor și tuburilor.

Un rezervor prins de umeri prin niște curele solide, fabricează și dozează în mod automat cantitatea de aer respirabil trebuitor.

Un asemenea aparat nu se poate folosi decât la adâncimi mici, dar, în gândul lui Roomer, el n'avea să se folosească de serviciile lui Wimble decât în cazul că apa ar năpădi în calele de jos, sau și ca să exploreze, reținut de o scară de frânghie fixată pe o scândură ieșită, încojurimile carenei vasului.

Roomer plecă din zorii zilei cu cei doi oameni ai săi; lucrând singur și ca amator ca să zicem așa, nu mai avea ce să mai aștepte pe altcineva.

Ajunghând în dreptul colibei lui Manaos, îl zări pe acesta stând în fața ușii și pârând să-i pândească venirea.

— Ei, îl întrebă el după ce se apropie de el, căpitanul nostru ce mai face?

— Tot așa cum știți, domnule, răspunse pescarul; d. Bridge, omul dv. pe care l-ați trimis aseară, o să vă lămurească de altminteri mai bine ca mine în privința asta. Dar poștiți puțin încoa, spuse el tâcând semn lui Roomer cu mâna să-l urmeze, am să vă arăt niște lucruri care mă pun pe gânduri.

Fără să pună nici cea mai mică întrebare, curtierul maritim urmă pe Manos, care duse în dosul colibei.

— Ia uitați-vă, domnule, spuse el arătând cu mâna dreaptă niște urme de pași adânc întipăriți în pământul moale. Un om a venit în noaptea asta până la coliba mea, dar a rupt-o de fugă când dulăul meu Utah a început să latre. Și a pornit unde-l duceau ochii, la'ntâmplare, cum ușor se poate vedea.

Intr'adevăr, urmele sosirii și cele ale fugii misteriosului vizitator nocturn formau pe pământ un unghiul mare, probă de netăgăduit că o tulise drept înaintea lui, la nemereală, când s'a pomenit că dulăul dă alarmă.

Manaos n'o lungi cu fel de fel de comentări zadarnice în privința acestui fapt destul de ciudat ci o luă apoi de vale spre țărm mergând tăcut de-a unghiul vreo două sute de metri, urmat mereu de Roomer, care nici el nu rostea niciun cuvânt.

Ajunș la o adâncătură a terenului năpădită de valurile mării în reflux, Roomer dete cu ochii de o barcă naufragiată și în foarte rea stare.

Se apropie de ea și, nespus de surprins cu pe una din laturile ei numele acesta pictat în litere albe: *Nicobar*.

Nici o vâslă în îmbarcație, care avea una din băncile vâslașilor, sfărâmată.

Afară de asta luase apă printr'o spărtură dintre scânduri, aproape de tâlpoaia luntrei, și o repede examinare permitea să-ți dai seama că această stricăciune era foarte pro spătă.

Urme de pași prin împrejurimile locului de naufragiere trădau nu numai că în

Între se aflaseră mai mulți oameni în momentul când atinseseră coasta, dar și că acești oameni făcuseră eforturi zadarnice ca s'o aducă iar în stare să plutească.

Desnădăjduind de a mai reuși, o părăsiseră aci și plecaseră, unde?

Asta era marea întrebare.

Oamenii aceștia erau, fără doar și poate răsvrătiți depe *Nicobar*, pe care un destin ciudat îi rearuncase pe coastă cu barca fugară aproape de nava lor.

Cât timp să fi fost de atunci?

Roomer înclina să creadă că nu era din noaptea asta din urmă, și, mai mult, totul îl făcea a-banui că acești scăpați din furtună știau că Hunter căpitanul lor se găsea în coliba lui Manaos.

Desigur că unul din ei fusese vizitatorul nocturn.

Dece oare să fi căutat să se apropie de rănit?

Totul îndemna pe Roomer să creadă că nu desigur cu intenții prea curate.

Oricum să fi fost, un fapt se desprindea din evenimentele nopții: *Nicobar* nu fusese prea departe de coastă în momentul când echipajul îl părăsise.

Echipajul acesta se ascundea prin partea locului, și unul din oamenii lui încercase să ajungă până la căpitanul Hunter.

Era apoi vădit lucru, că nici unul din naufragiați nu încerca să intre în legătură cu autoritățile portului, ceea ce n'ar fi întârziat să facă, dacă erau niște marinari cinstiți.

Atitudinea asta a lor îndreptăţea mai mult decât nişte bănueli.

Şi în mintea lui Roomer, o nouă îndoială îşi făcu loc.

Echipajul lui *Nicobar* trebuia să aibă un puternic motiv ca să se ție prin apropierea vasului împotmolit, şi se putea prea bine, că aşa golit cum părea, el să mai adăpostească pe bordul lui lucruri foarte interesante.

De asta trebuia să se asigure Roomer fără întârziere şi deaceea, după ce organizează în jurul vasului împotmolit un adevărat cordon de supraveghere cu ajutorul unei duzini de pescari recrutaţi de Manaos, el se hotărî să treacă numai decât la acţiune.

LAZILE CU OPIUM

Insoțit de Sniff și de Wimble, Roomer se urcă pe bordul lui *Nicobar* și începu imediat inspectarea vasului.

Cei trei bărbați, cu revolverul în mână, nu se depărtau câtuș de puțin unul de altul, căci se temeau ca să nu se fi întors la bord oameni din echipaj. Prezența lor prin partea locului îndemna desigur la cea mai mare prudență.

Cercetarea amănunțită a cabinei căpitanului, a postului echipajului și a sufrageriei nu dădu niciun rezultat.

Mai rămânea de explorat numai calele, goale și ele și pardosite cu un strat gros de pietriș care alcătuia restul.

— Nu crezi, Wimble, spuse Roomer scafandrului când ajunseră jos, că ne pierdem vremea scociorind prin prundișul acesta?

În cale era acum ceva apă, nu destulă ca să justifice întrebuințarea costumului, chiar ușor, de scafandru, dar totuși îndestulătoare ca să facă anevoioasă mun-

ca lui Sniff și a lui Wimble, care umblau prin apă până la pânze.

Se nuseră amândoi pe lucru, în timp ce Roomer îi lumina de sus cu o lampă cu acetilen.

Cu opintiri regulate, dădeau pietrișul la oparte cu lopățile. Deodată lopata lui Wimble lovi în ceva tare și neted și cu tot stratul de apă care înăbușa sunetul, Roomer desluși scrâșnetul metalului pe metal.

— O! exclamă scafandrul întrerupându-se din lucru ceva nou!

Fără să-i mai pese de costumul său, Roomer intră repede în apă și se apropiă cu lampa lui, dar își dădu îndată seama că lumina ce o producea era neîdestuătoare ca să pătrundă stratul gros de apă.

— Stați, spuse Wimble, care se aplecă și dispăru ca să-și dea seama ce era explorând cu mâinile lui fundul.

După trecere de câteva secunde se ridică și, pecând apa curgea de pe el, dădu aceste deslușiri:

— Ne aflăm pe o placă de metal, și tare m'aș mira dacă...

Nu-și mai urmă gândul și dăde câteva scurte indicațiuni lui Sniff pentru continuarea lucrului său. Și în timp ce dulgherul urma cu înlăturarea pietrelor, el își aprinse lampa cu baterie care-i permitea să lucreze sub apă.

Cu mare băgare de seamă își lăsa lampa electrică în apă și atunci cei trei oameni putură vedea un mic cufăr de metal, cu închizături ermetice, lângă de un

metru cel mult și lat de șaizeci centimetri,

— Cam bănuiam eu, e un cufăr cu opiu, spuse scafandrul fără să se mai mire. Dacă celelalte nu au fost debarcate trebuie să găsim vreo zece, douăsprezece de-astea, ascunse sub lestul de pietriș al calelor.

— Drace! exclamă Roomer, care nu-și mai revenea din surprindere, — nu în trei luni a putut *Nicobar* să meargă în China sau în India să aducă o asemenea încărcătură din această desgustătoare otravă!

— Să ne urcăm iar sus, domnule. Am să vă explic lucrul pe'ndelete, căci pe ziua de azi treaba noastră e sfârșită. Cuferele astea, dacă vrem să le scoatem de jos, trebuie ridicate cu macaraua și scribele, și asta cere ceva vreme.

„Carevasăzică, *Nicobar* urmă scafandrul, se făcuse vas de contrabandă de opiu, și cele vreo zece cufere ce trebuia să le ascundă sub pietrișul din calele lui înfățișau o valoare ce nici pe dedeaparte nu se poate asemăna cu o încărcătură de marfă cinstită, măcar de ar fi umplut ochi dela tolpoaie până la punte.

Se'nțelege de ce-i trebuia lest de pietre ca să voiajeze!!

— Nu mai pricep nimic, dar absolut nimic! exclamă Roomer, pe care descoperirea scafandrului Wimble îl zăpăcea complet. Ca acel bătrân hoțoman de Clemm, în complicitate cu căpitanul lui, să fi imbarcat pe bordul vasului său marfă suspectă, era un fapt mai mult de-

cât vădit, — dar bine, opiu. Marfă care
sosise la Londra, și nu mai pleacă. Dar
Nicobar se găsea doar acu o lună în gol-
ful Mexicului!

— Să mă iertați, domnule, dv. uitați
un lucru, își dete cu părerea Wimble
care părea foarte cunoscător în materie
Nicobar putea prea bine să se găsească
acum o lună, în golful Mexicului, să n'ăi
bă niciun firicel de opiu pe bord, iar în
răstimpul unei nopți să-și aibă încărcă-
tura gata. Era un vas de legătură pur și
simplu.

Roomer lăsă să-i cadă brațele dealun-
gul trupului, în semn de uluială.

— Da, domnule, eu am făcut zece ani
pe vasele cu pânze care acostau la Shan-
gai și Canton, înainte ca să mă fi apuca-
de meseria asta de scafandru, și cunos-
chestia căci am văzut-o cu ochii mei prac-
ticându-se Trebuie opiu, domnule, ca să
aprovizioneze pe toți acei *șoareci galbeni**
care au împuiat cele trei Americi, fără
să mai socotim nu văru mare de Euro-
peni care nu disprețuiesc să *tragă din*
*bambus***).

Greutatea este să faci să intre opiul
căci bastimentele venind din Indii sau
China sunt supravegheate, tot timpul că
rămân în port, cu zece ochi de poliție
va mii.

Vasele de legătură, care vin de prin
alte țări unde nu se încarcă opiu, au în-
tâlnire cu celalt într'un punct și la o da-

*) C. în zi.

**) să fumeze opium.

tă statornicită de mainainte, și transbordarea mărfii. se face în largul mării.

Nicobar era un vas de legătură, — așa, domnule.

„Hotărît lucru, se gândi atunci bietul Roomer, iată o afacere care se complică din e în ce mai rău. În urma căror împrejurări *Nicobar*, care și așa nu făcea pesemne un trafic prea cinstit, să fi devenit un vas de legătură? De data asta să fim drepți cu acest „căpcăun bătrân“ de Clemm, căci lucru s'a făcut desigur fără știrea lui.

„Dar, se frământă el mai departe continuând a-și vorbi singur, oate astea nu mă lămuresc mult asupra felului de încercătură a lui *Nicobar* atunci când a pornit din Londra, și în momentul când ar fi trebuit să atingă portul Demerara“.

În rezumat, descoperirea cuferelor de opiu nu aducea nicio lumină în această tenebroasă afacere a dezastrului lui *Nicobar*. Și mai era ceva.

Thomas Clemm, armatorul lui *Nicobar* nu dădea niciun semn de viață. Nu dăduse niciun răspuns radiogramei lui Jerry Bloss sare-i anunța naufragiul pe coastă al tricatargului său.

Iată un lucru care era cel puțin uimitor.

Nu-i mai rămânea lui Roomer decât o slabă nădejde de a putea face lumină în tot acest mister, anume, să se însănătoșească de rana lui căpitanul lui *Nicobar* și să binevoiască să-și descleșteze gura.

Starea acestuia rămânea mereu aceeași, iar Bridge, omul de încredere care-l veghea ziua și noaptea, nu-l auzise încă

scoțând un cuvânt.

Din fericire, Roomer mai fu abătut de la gândurile lui posomorâte, de o ocazie neașteptată.

Ajungând în dreptul colibei pescarului Manaos, zări automobilul doctorului Stevens, care venea să viziteze pe rănit.

Excelent prilej ca să-l întrebe dacă acesta ar putea suporta în curând un nou interogator.

— Hai cu mine, spuse doctorul, curtea rului Roomer, pecând îi da mâna.

Intrară amândoi în odaia unde zăcea rănitul, supravegheat de Bridge.

— Mai mai că nu mișcă și aproape două zile decând sunt lângă el, nu i am auzit încă sunetul glasului, răspunse acesta la întrebarea medicului.

Omul științei cercetă pulsul rănitului se încredință că bențile pansamentului nu alunecaseră din loc, apoi întorcându-se spre Roomer, făcu o schimă descurajată.

După ce ieșiră afară, el nu șovăi să-și dea părerea, fără s'o mascheze câtuși de puțin:

— Chiar dacă omul ăsta scapă viu de urma răni lui, rămâne nebun sau, cel puțin, hăbăuc.

Ulima șansă în care Roomer își pune toată nădejde, se evaporă așadar cu acest diagnostic.

GREȘALA DOCTORULUI STEVENS

— Nu mi se pare deloc extraordinar că Thomas Clemm n'a răspuns la radiograma mea; procedeul lui nu e poate din cale afară de corect, dar așteaptă probabil să-mi scrie cu a doua poștă, poate chiar că scrisoarea lui e deja pe drum. Știe că am să fac eu singur tot ce va fi nevoie.

— Nevoie este pesemne să lăsăm pe *Nicobar* să se împotmolească tot mai mult pe zi ce trece! răspunse Roomer la această frază a prietenului său Jerry Bloss. Ce e drept, altceva nici nu se poate face. Pe de altă parte, dat fiind că în restul vaporului e ascuns opium, noi nu-l putem descărca dacă nu vrem să cădem sub rigorile legii. Abia acum m'am gândit la asta, și dacă n'ai fi fost tu, puneam să se scoată mâine dimineață cu macaraua cel puțin o ladă.

— Treaba aceasta are s'o facă Wattson, căpitanul portului. Face parte din atribuțiile lui.

— Dar până atunci!...

— Până atunci, se pot întâmpla, evident, o mulțime de lucruri. Știu și eu tot atât de bine ca tine că Wattson nu e unul dintre oamenii cei mai grăbiți, binevoi să recunoască Jerry Bloss.

— Insfârșit! nu-ți mai rămâne pentru a limpezi această fantasmagorică chestie, decât ceeace Mr. Thomas Clemm va binevoi să ne povestească, și când va catadixi domnia-sa să se hotărască s'o facă, spuse Roomer sculându-se și întinzând mâna prietenului său. Dinspre partea rănitului trebuie să ne luăm nădejdea în chestia asta. Doctorul Stevens nu mi-a ascuns părerea lui în privința omului. Depe urma rănilor va rămâne idiot sau nebun pentru totdeauna La revedere pe mâine.

În cugetul lui, Roomer își mărturisea că nesuccesul cercetărilor sale pentru a da de adevăr, începea a-l plictisi.

Se lansase în această afacere a lui *Nico-bar* ca unul care caută o diversiune în monotonia existenței. Și acum... se 'mpotmolise și el.

Și pe drum spre casă, mai mai ajunse a dori, ca a doua zi să i se anunțe că afurisitul de vas înglodat se cufundase definitiv în culcușul lui de nămol.

Nu-i trecea prin gând că, somnul avea să-i fie turburat, în mod brusc, în puterea nopții.

Roomer nu era dintre oamenii aceia nervoși, cu somnul iepuresc, ori străbătut de vise turburătoare, și a trebuit ca servitorul lui hindus să-l scuture de câteva ori ca să-l trezească.

N'auzise de fel soneria electrică pe care

Manaos o făcea să sbârnâie neîncetat și pe care nu o lăsa decât în clipa când i se deschise ușa.

— Ce-i? Ce s'a 'ntâmplat? Ce faci aici la ceasul ăsta? întrebă el pe pescar care sta în picioare în vestibul, cu fața aprinsă, cu răsufierea găfăitoare. Tot aspectul lui arăta că bietul om făcuse tot drumul în fugă.

— Domnule, l-au făcut să sară în aer pe *Nicobar*! vesti Manaos dintr'o răsufiere.

Roomer cu creierul încă buimăcit de somn avu, la auzirea vestei, mișcarea unui om plictisit.

— Slavă Domnului! Să nu mai vorbim de el și gata.

Astea fură primele lui cuvinte.

Dar, văzând pe bietul Manaos cu totul zăpăcit înaintea lui, își dădu seama că, oricum, altă primire se cuvenea să-i fi făcut.

— Trebuia prevenit Jerry Bloss înaintea mea. Pe el îl privește afacerea.

— Păi am trecut pela dumnealui și mi-a răspuns să mă duc la dracu sau să merg să te vestesc pe d-ta.

— Și între dracu și mine m'ai ales mai bine pe mine, și veniși să-mi strici bunătațe de somn, — mulțumesc!

Gluma aceasta îi aduse pe buze o jumătate de surâs care-i risipi numaidecât proasta dispoziție și care-l aduse la un alt mod de a privi evenimentele.

— L-au aruncat în aer pe *Nicobar*! Să mergem să vedem!

Roomer dădu servitorului său ordin să scoată din garaj automobilul și începu să se 'mbrace cu o grabă înfrigurată.

Peste câteva minute mașina îl ducea cu viteză, însoțit de Manaos, spre locul catastrofei vasului cu trei catarge.

Pescarul dete câteva scurte lămuriri lui Roomer asupra incidentului din cursul nopții.

Ele se rezumau la aceasta:

Manaos fusese trezit din somn de bubuitul unei puternice explozii. Sării de pe culcușul lui, dându-și seama că asta nu putea proveni decât dela *Nicobar*.

Ieșind în ușa colibei, văzuse vasul cu trei catarge răsturnat în cioc așa că *bompre-sul* *) îi atingeja suprafața apei.

Manaos nu mai stătuse să se mai uite și pornise cât îl țineau picioarele de repede la Demerara, să vestească pe Jerry Bloss și pe Roomer.

Curtierul maritim, ajungând în apropierea locului de naufragiu al navei, o zări în poziția arătată de Manaos, plecată în bot, cu pupa ușor ridicată.

Încercase cineva să facă să sară în aer *Nicobar*, cu ajutorul unui cartuș de dinamită care sfărâmasese prora vasului. Deasemenea și partea dinainte a tălpoaiei trebuie că era distrusă de violența exploziei, — așa se părea, dată fiind poziția luată de vas.

Cu toate astea, *Nicobar* părea încă solid pe bancul de nămol; ce-i drept, marea, decând încetase furtuna, rămânea perfect calmă.

Nu era însă greu de ghicit că, acum, cea mai mică hulă i-ar fi desțelenit cheres-

1) Catargul dinainte, a plecat.

teaua, care s'ar fi dus încolo pe apă, cu scândurile desfăcute una câte una.

Catargul dinainte, lipsit de cea mai bună parte a sprijinurilor lui, ar fi luat-o probabil cel dintâi înainte, târând după el restul.

— Să ne ducem să-l vedem mai întâi pe Bridge, spuse Roomer coborînd din mașină. Rănitul a auzit, nici vorbă, și el bubuitura exploziei și ar fi interesant să știm în ce fel s'a arătat emoția lui.

Insoțit de Manaos, curtierul maritim intră în coliba acestuia și se 'ndreptă spre odaia unde zăcea căpitanul Hunter, sub paza devotatului Bridge.

Dar abia deschisese ușa, că rămase împietrit în prag, neînstare să scoată un cuvânt, așa îl scosese din minți priveliștea ce i se înfățișa dinaintea ochilor.

Patul în care ar fi trebuit să se afle rănitul era gol, fereastra odăii celei mari larg deschisă, iar pe podea zăcea Bridge legat cobză și cu un căluș în gură, făcut din fâșii de cearceaf, așa că nu putea scoate un strigăt nici să facă cea mai mică mișcare.

Cel dintâi se desmetici din spaimă Manaos, care se repezi la nerorocitul Bridge ca să-i desfacă din strânsoare legăturile și să-i scoată călușul.

Lui Bridge îi trebui câtva timp fără să-și revină în fire, și felul cum își ducea mâinile când la fălci, când la ceafă, lăsa să se ghicească, înainte chiar de a fi putut-o spune, ceeacc se întâmplase cu el.

Însfârșit, după ce-l ajutară să se așeze pe pat, putu vorbi.

— Domnule, teribil om căpitanul ăsta Hunter! Ne-a amăgit, a dus de nas pe toată

lumea, -- mai mare rușinea cum ne-a prostit. Pe d-ta, pe mine și pe doctorul Stevens mai cu seamă.

— Spune, cum s'au petrecut lucrurile, Bridge, întreabă Roomer care nu mai putea de nerăbdare să afle amănuntele.

— Simplu de tot și iute ca fulgerul, reluă omul de serviciu, ducându-și din nou mâna la falcă, cu o schimă de durere.

„Când s'a înoptat, Hunter a început să geamă, mai mult grohăia, pân'atunci de altminteri nu-i auzisem glasul altfel. Când m'apropiai, îmi făcu semn că ar vrea să bea.

„In clipa când mă aplecam peste el, cu o cană în mână, îmi repezi un pumn atât de strașnic în bărbie că sburai cât colo pe rogojină, făcut knock-out într'un sfert de secundă.

— Și pe urmă?

— Pe urmă? Nimic, absolut nimic. Intu-
neric beznă în creierul meu.

Nici nu mai era nevoie să mai vorbească Bridge ca să descrie urmarea povestii. Se vedea cât se poate de limpede, când te uitai la fereastra deschisă și la fășiile de pânză de cearșaf răsucite ce zăceau pe jos.

Hunter, înzestrat cu un dar de prefacere nemaipomenit, își condusesese comedia cu o îndemânătecie de maestru. In momentul ales de el, lucrase cu precizie.

Bridge, isbit de un pumn de fier în bărbie, se năruise la pământ și, pe cât părea, adversarul lui continuase să-l lovească până ce-l văzu că-și pierde cunoștința.

Il legase apoi cu pânza de cearșaf ruptă în fășii și fugise prin fereastră.

Leșinul lui Bridge, depe urma loviturilor căpătate, fusese atât de adânc, atât de îndelungat, că nu auzise nici sgomotul de tunet al exploziei cartușului de dinamită, depe bordul lui *Nicobar*.

A căuta pe fugar ar fi fost vreme pierdută. Folosise bine desigur timpul scurs și bezna nopții.

Hunter se dusesese la complicii lui, oamenii echipajului lui *Nicobar*, care trebuie că se țineau ascunși într'un punct anumit al coastei, știut pesemne de el.

Simpla judecată îți arăta asta, dar Roomer nu se putu opri să nu-și facă în gând obiecțiunea următoare:

Marinarii depe *Nicobar* părăsiseră pe Hunter pe jumătate mort, cu capul spart, la piciorul scării postului de echipaj.

Asta, orice s'ar spune, nu putea trece drept o probă de prietenie, de învoială în nici un caz nu.

Și apoi, zevzecul ăsta de doctor Stevens, om al Științei, care s'a lăsat prins de-un asemenea joc de prefăcătorie, — bine înscenat, asta trebuie recunoscut!

Nu zău, părea că de fiecare dată când făceai o sforțare să te apropii cu un pas de adevărul acestei blestemate afaceri a lui *Nicobar*, se produceau numaidecât evenimente care rescufundau pe anchetatorii uluiți în noi bezne.

Fuga căpitanului Hunter părea să pue un capăt oricărei cercetări oficiale și Roomer se hotărî înțelepțește să se înapoieze la Demerara, luând cu el și pe Bridge.

Decum va sosi, va pune pe căpitanul portului în curent cu evenimentele nopții, eve-

nimente care întreceau dreptul de acțiune și mijloacele unui simplu particular.

De data asta, Roomer își jura, că, după ce-și va fi făcut declarația, nu mai voia niciodată, dar niciodată, să mai audă vorbindu-se de afacerea aceasta.

„Uf, dă-l dracului de *Nicobar*, m'am săturat până 'n gât.”

Contrar celor ce te puteai aștepta, Wattson căpitanul portului, luă de rându-l această afacerea foarte în serios.

Se afla vasăzică, pe coastă, o bandă de *outlaws* *) care se dovedeau periculoși, și măsuri de siguranță se impuneau.

Mr. Wattson expediă imediat patrule care răscoliră coasta până la mare depărtare, explorară toate adăposturile unde „gentlemenii din Guyana” se refugiau de obicei când pirogele cărora le încredințau soarta și norocul lor abordau teritoriul englez.

Degeaba.

Nicăeri nu se găsi urmă de Hunter, nici de primejdioșii lui tovarăși.

Iar seara, la Jerry Bloss acasă, doctorul Stevens și Roomer se siliră să tragă încheerile ce se puteau trage din această ciudată aventură care părea a se închide pe un mister și mai mare decât cel dela 'nceput.

— Nu că umblu să-mi caut scuze, spunea doctorul Stevens, — de înșelat m'a înșelat acest Hunter cum e mai rău, recunosc, — dar trebuie să-mi admiteți și dv. că m'am aflat în prezența unui individ de-o formidabilă energie și rezistență fizică. Avea o

*) Oameni scoși în afară de legi.

rană la frunte din care un om cinstit nu mai scăpa viu, ceea ce confirma teza eminentului meu confrate doctorul Mariott din Londra, că tipii criminali au mai multă rezistență la suferință, decât oamenii normali. Și n'o să-mi contestați dreptul ca să-l calific astfel pe căpitanul Hunter după cele ce a săvârșit.

— Deplin de acord cu d-ta, scumpe doctore, răspunse Roomer. *Nicobar* are să se cufunde sub apă peste puțină vreme. Să facem urări ca să nu se mai vorbească de el nici de cei care l-au ocupat.

„Și ar fi poate mai bine așa.

Părca așadar, în această stare a lucrurilor, că afacerea *Nicobar* trebuia să ia loc în rafturile prăfuite ale cazurilor clasate, la rubrica „dramele necunoscute ale măririi”.

PARTEA DOUA

EVADATUL DIN TRINIDAD

1.

UN OM LINIȘTIT

— Nimic de semnalat. Noroc bun!

Cu aceste cuvinte, cei doi grăniceri, care și petrecuseră noaptea în postul dela miază, noapte al insulei Trinidad strânseseră mâna colegilor lor Michell și Nood care veniseră să-i schimbe; apoi, cu pas măsurat, liniștit coborîră poteca la poatele căreia marca înșorită bătea stâncile cu tălăzuri scurte.

Michell și Wood aveau de păzit până seara în acest punct al insulei unde trebuia să-și desfășure toată vigilența lor.

Niciun vas nu putca debarca în sectorul care era dat în grija pazci lor, fără ca ei să nu se fi încredințat că ocupanții posedau hârtii în toată regula, și mai ales că nu se încerca să se debarce clandestin mărfuri supuse taxelor datorite Grațioasci Sale Majestăți.

Michell își scoase ochianul din tocul lui de piele, și cercetă tacticos suprafața mării.

Atenția lui păru că se oprește deodată asupra unui anumit punct și, după o clipă de mai lungă observație, chemă lângă sine pe camaradul său Wood.

— Ia te uită, spuse el, indicându-i cu brațul ridicat direcția în care trebuia să-și îndrepte privirile.

Wood luă ochianul din mâinile camaradului său, îl duse la ochi, apoi, aproape îndată îl lăsă jos.

Un zâmbet larg ilumina fața lui rasă.

— Vântul îl duce spre noi și nu-și dă nici o osteneală ca să ocolască insula. Cârmește deadreptul spre noi.

— Bravo! Bun început de zi pentru noi, spuse Michell lovind prietenește pe umăr pe amicul său.

Ceace pricinuia bucuria celor doi bărbați nu era nimic altceva decât o barcă de pescuit, cu o prăjină infiptă drept catarg, în care nu se afla decât un singur om, în largul mării.

După cum observase Wood din prima ochire, barca venea țintă spre insulă, și, adusă de curent, trebuia să abordeze sectorul supus supravegherii celor doi grăniceri de vamă.

Bucuria lor se explica prin faptul că baleniera aceasta trebuia să le aducă o primă destul de importantă, căci nu încăpea nicio îndoială pentru Wood și Michell că vâslașul era un evadat din peniteciarul Guyannei franceze.

Aventură aproape banală pentru ei, și ale cărei peripecii le cunoșteau pe de rost

prin faptul că le auziseră povestite de ne-numărate ori până acum.

Ca atâția alții, acesta fusese aruncat în larg de către curentul violent pricinuit de gurile Orinocului, și, în loc de a ajunge la Venezuela, era silit să debarce pe insula Trinidad.

Republica sud-americană este ultima țară care recunoaște evadaților dreptul de azil; pretutindeni aiurea sunt arestați spre a fi predați autorităților franceze.

Omul care conducea barca aceasta va rămânea la temnița din Port of Spain, capitala insulei, până la trecerea vaporului-curier francez care-l va readuce la Maroni unde va fi judecat și condamnat pentru evadarea lui.

Incet, barca înainta pe marea calmă. Cu ochianele lor, Wood și Michell distingeau clar pe călătorul care conducea barca spre punctul nord unde se aflau ei.

Coborîră amândoi pe mal și se ascunseră de după stânci, așteptând prima ce avea să le pice în palmă și pe care fiecare suflare de vânt o apropia tot mai mult de ei.

Insfârșit barca ajunsese la mal la vreo sută de metri de locul unde se aflau ei.

— Mii de tunete! mormăi omul debarcând. Credeam că blestematul ăsta de soare o să-mi fiarbă creierul.

— Chiar așa cum ne-am închipuit! Un Frenchie! murmurară Wood și Michell ieșind din ascunzătoarea lor cu revolverele în mână.

La comanda „Sus mâinile!” omul nu făcu nici cea mai mică încercare de fugă,

și când cei doi grăniceri ajunseră lângă el, îi salută cu un cordial:

— Bună ziua, domnilor!

Pe când Michell perchiziționa pe prizonier, Wood se grăbca să lege barca de un par.

— Incă o barcă furată, spuse el, constatând că numele văpsit pe plat-bord fusese șters, scobit afară din lemn cu cuțitul.

Până seara, prizonierul trebuia să rămâie cu cei doi vameși, în postul lor.

Decum sosise, ceruse de băut, apoi se lungi pe pământ și căzu într'un somn adânc.

Când se făcu seară, îl duseră la temnița din Port of Spain, unde gardianul-șef îl supuse obișnuitului interogatoriu.

— Numele d-tale ?

— Maurice Colin.

— Francez ?

— Da.

— Evadat din Guyana franceză ?

Punând această ultimă întrebare, gardianul zâmbi ca la ceva de sine înțeles. Lucrul era cu ochi și cu sprâncene.

Drept orice răspuns, omul ridică din umeri și zâmbi și el cu un zâmbet care părea că vrea să spuie:

— Păi desigur, firește!

Numitul Maurice Colin străbătu un gang lung barat de zăbrele de fier, pe care gardianul-șef le deschidea și le închidea cu mare evlavie la fiecare trecere.

O ușă de stejar scârțâi în țâțâni și fugarul se pomeni într'o celulă în care nu se afla decât un culcuș de scânduri cu o țoală cafenie.

Opt zile în șir, Maurice Colin fu folosit la mici treburi, bunăoară la jupuitul fibrelor care acoperă nucile de cocos, la scămoșatul călților. În schimbul acestei munci căpăta o hrană ca vai de lume, compusă dintr'o strachină de orez dimineața și dintr'o bucată de pâine seara și o cană de lichid incolor, de care i se spusese că ar fi ciai.

Regimul acesta ascetic nu părea să-l incomodeze prea mult pe Maurice Colin care dădea dovadă de o bună dispoziție neturburată. Ba inima-i dădea brânci poate să-și mai fluere din când în când câte un cânticel, dar regulamentul temnițelor Majestății Sale nu îngăduia celor pe care-i adăposteau, astfel de fantazii, așa că neavând încotro era silit să tacă.

Nu părea să se sinchisească cătuși de puțin de pedeapsa care-l aștepta la întoarcerea lui la Maroni, teamă care pe tovarășii săi de nenorocire îi făcea posaci și preocupați.

Intr'un cuvânt, Maurice Colin era deținutul cel mai jovial, cel mai liniștit care s'a văzut vreodată la închisoarea din Port of Spain, după cât își amintea gardianul.

Intr'o dimineață, fu scos din celula lui și dus dealungul orașului cu cabrioletele la mâini, în tovărășia altor cinci de tcapa lui până'n port, unde ancorase pachebotul *Biskra* care face serviciul Martinica—Guyana.

Lângă postul de echipaj, se deschidea ușa unei încăperi blindate, în care numai o ferestruică rotundă aduce aer și lumină. Era

închisoarea de bord ,în care evadații aveau să-și facă voiajul de întoarcere pe malurile amare ale Maroni-ului.

2.

VASUL ACESTA NU-I AL MEU!

În acelaș timp în care *Biskra* părăsea Port of Spain, Jerry Bloss primea o telegramă fără fir transmisă la stația din Demerara, de către pachebotul *Clyde*, care făcea drumul spre portul acesta.

Era concepută astfel:

„Sunt pe bordul lui *Clyde*. Interesați data sosirii pachebotului. Salutări.

„*Thomas Clemm*”.

— Însfârșit ne dă știri despre el! exclama Jerry Bloss întinzând telegrama prietenului său Roomer, care tocmai sosisese la birou.

— Și ni le va aduce chiar el. Însfârșit, catadixcește. Va fi aci poate încă destul de de vreme ca să mai apuce să vadă scheletul lui *Nicobar* al lui, răspunse Roomer cu voce indiferentă, înapoiând prietenului său telegrama.

Se împlineau trei zile decând explodase cartușa de dinamită pe bordul trei-catargului, și acesta nu se mai mișcase din poziția pe care o luase din momentul acela. La dreptul vorbind, starca mării, absolut calmă sub un soare de plumb, contribuia mult la starea de conservare a hodoaroagei.

Apă năvălise, fără îndoială, în cale, prin

spintecăturile pricinuite de explozie în lem-năria prorei vasului, dar totul se mărginise la atâta deocamdată.

În afară doar dacă nu intervenea o schimbare bruscă a timpului, era foarte probabil ca, după cum spusese Roomer, Thomas Clemm să-și poată revedea vasul, căci Clyde trebuia să acosteze în portul Demerara peste patruzeci și opt de ore.

Jerry Bloss nu dăduse încă niciodată ochi cu Thomas Clemm, cu toate că era în relații de afaceri cu el de mulți ani de zile.

Politeța cea mai elementară îl îndemna să meargă să-l primească la sosire.

Dupăce *Clyde* acostă, se urcă pe bord întovărașit de Roomer și ceru îndată unui steward să-i conducă la cabina lui Mr. Thomas Clemm.

Se găsiră în prezența unui om de cincizeci de ani, mic la stat, vioi, sprinten, cu ochii uimitor de mobili pe după ochelarii încercuiți cu aur.

Dupăce se făcură prezentările, el, în câteva cuvinte, căuta să se facă plăcut vizitatorilor săi.

— Domnilor, le spuse el, cred că nu vă îndoiiți că dacă am venit dela Londra cu pachebotul cel mai rapid, e că am a vă comunica lucruri grave. Pentru moment însă, să vorbim despre altceva, vă rog. Și deoarece sunt aci la mine acasă, binevoiți să-mi faceți plăcerea să mă urmați până la bar.

Politețe colonială obligatorie, căreia Jerry Bloss și Roomer i se supuseră cu plăcere.

În timpul dejunului care avu loc la cartierul maritim, Thomas Clemm pomeni din

nou lui Jerry Bloss și lui Roomer că avea să le comunice lucruri grave, dar că înainte de a deschide gura, înțelegea să-și vadă vasul și chiar să se urce pe bord dacă era cu putință.

— Cred că da, răspunse cu simplitate Roomer, căruia sosirea armatorului îi stârnise din nou curiozitatea pentru misterul cazului.

Și nici pentru un imperiu n'ar fi renunțat să se afle de față la ceea ce numea el în sinea lui: „Confruntarea bătrânului Clemm cu vasul său”.

În scurtul timp cât dură drumul dela Demerara la locul unde se scufundase treicatargul, armatorul nu rosti nici un cuvânt. Stătea rezemat de portiera automobilului său, ca un om în prada unor gânduri întunecate.

Când se opri mașina, coborî calm, rece, și privi în lungă contemplare epava lui *Nicobar*, care nu se clintea mai mult din loc, decât stâncile deprimprejur.

Jerry Bloss și Roomer așteptau lângă el tăcuți, ferindu-se pe cât se poate să-l turbure în gândurile lui.

Însfârșit, Thomas Clemm vorbi:

— Domnilor, spuse el cu un ton lipsit de orice emoție, mi-e cu neputință să vă spun dacă vasul acesta este sau nu este *Nicobar*. Pentru asta trebuic să mă urc pe bord.

— Manaos o să ne spuie dacă lucrul e cu putință fără primejdie, răspunse Jerry Bloss. Pe seama lui e dată supravegherea vasului.

Pescarul, care se afla în fața colibei sale,

n'așteaptă decât un ordin ca să se repeadă spre ei.

La întrebarea ce i se puse, răspunse fără șovăială:

— Apa a pătruns în cale, dar n'a atins camerele. Aceea a căpitanului, care se află înapoia vasului, e acum chiar mai ridicată deasupra apei decât în momentul în care *Nicobar* a fost aruncat spre coastă.

Thomas Clemm, Jerry Bloss și Roomer se urcară în barca lui Manaos care-i aduse cu obișnuitele precauțiuni până la epava vasului cu trei catarge.

Odată săltat pe punte cu ajutorul scripetelor cu fund care atârnau dealungul corpului navei, armatorul se îndreptă spre deschizătura care ducea în jos spre apartamentul căpitanului.

Făcu acolo o vizită minuțioasă, apoi urcat iar sus, declară cu un calm uimitor:

— Domnilor, ne putem întoarce pe uscat, nu mai avem nimic de făcut aici. Vasul acesta, care nu mi-a aparținut niciodată, nu este *Nicobar*. Numele care este înscris pe tabela lui de dinapoi nu e decât un falș oribil.

— Ei! șopti Roomer la urechea lui Jerry Bloss, mi se pare că am auzit un om de treabă spunându-ne acelaș lucru în biroul tău, dar s'a exprimat în alți termeni.

Nu-i mai rămânea acum lui Thomas Clemm decât s'aducă la cunoștința celor doi curtieri lucrurile grave ce făgăduise să li se divulge după vizitarea epavei.

* * *

În timpul acesta, *Biskra* își urma drumul

spre Cayenne unde-și făcea escała după cinci zile de călătorie calmă.

Pachebotul nu avea să plece mai departe decât după trei zile, la Saint-Laurent du Maroni, punct terminus al călătoriei sale.

Maurice Colin și tovarășii săi de nenorocire părăsiră *Biskra* ca să fie imbarcați pe vaporul *Maroni* care aparține administrației penitenciare.

Decum ajunseră pe pământ, fură duși imediat la penitenciar, ferecați în lanțuri, doi câte doi.

Zvârliți în închisoare fără niciun fel de formalitate, își petrecură acolo noaptea. A doua zi urma să aibă loc interogatoriul evadăților luat de către șeful închisorilor mai întâi, pentru verificarea identității, apoi de către comisarul-raportor care va instrui o ordonanță de trimetere în fața tribunalului maritim.

Evadarea, după termenii legii privitoare la condamnații la muncă silnică, este o crimă care comportă o prelungire a pedepsei cu doi până la cinci ani pentru condamnații cu termen, și regim de recluziune pentru condamnații pe viață.

3

SECRETUL INCĂRCĂTURII

— Domnilor, când am armat pe *Nicobar* pentru ultima lui călătorie, am făcut cea mai tristă afacere din viața mea, și numai pentrucă am crezut în succes, aş trebui să spun mai bine în noroc.

Thomas Clemm așezat confortabil într'un fotoliu de bambus, lăsă să-i cadă fraza aceasta cu o voce care nu trăda nicio emoție.

Jerry Bloss și Roomer îl ascultau, țepeni, fără ca vreun muschi al feței lor să trădeze nerăbdarea lor de a vedea însfârșit risipindu-se misterul care înconjura această ciudată afacere.

— Când *Nicobar* a părăsit portul Londra la data fixată pe conosamentul lui, trebuia să se oprească în portul Demerara și să descarce acolo douăzeci de tone de făină al cărei consignatar era Jerry Bloss. Asupra acestui punct suntem de perfect acord, nu-i așa? urmă Thomas Clemm.

— Nici vorbă, confirmă Jerry Bloss.

— După scala aceasta, pe care avea ordinul s'o facă cât mai scurtă cu putință, căpitanul Hunter, care avea comanda pe *Nicobar*, trebuia să navigheze spre Mexico, să ajungă la laguna La Madre, care e precum știți, situată la nord de tot de coastă, și odată acolo să aștepte ancorat.

Ajuns la acest punct al povestirii sale, Thomas Clemm trase cu putere aer în piept, tuși punându-și mâna la gură ca să-și dea timp să se gândească și poate și curajul ca să urmeze.

Fără îndoială că chiar ar fi dorit ca unul sau celalt dintre auditorii săi să-i fi pus vreo întrebare oarecare, dar atât Jerry Bloss cât și Roomer se fereau de a descleșta gura.

Atât unul cât și celalt simțeau că sosise minuta mărturisirii penibile pe care avea să fie silit s'o facă „bătrânul hoțoman” de Clemm.

— Incărcătura de făină și scala la De-

merara nu erau întrucâtva decât un pretext, căci adevăratul scop al acestei călătorii trebuia să fie traiectul dela portul acesta la laguna la Madre. Căpitanul Hunter care se bucura de întreaga mea încredere și care efectuase încărcarea vasului prin oameni străini de echipaj, trebuia să debarce acolo treizeci de mii de puști, zece mii de revolve, munițiunile corespunzătoare și o sumă importantă în aur.

„Toate astea în contul lui Hernandez care comandă pe revoltații contra lui Gonzalez Hijo.

„Nu mai e nevoie să vă spun că sunt angajat în afacerea asta, mai întâi ca proprietar al lui *Nicobar* care, de astădată, călătorește pe riscul și pericolul său propriu.

„Pe de altă parte am angajat în cumpărarea acestei încărcături un capital important și prețul de transport al acestor arme.

„Hernandez a depus, prin procuristul unei bănci din Venezuela, banii necesari plății acestei încărcături la o bancă din Londra.

„Bine înțeles că banca refuză astăzi, în lipsa oricărui act care să justifice livrarea, să plătească un shiling măcar.

„Acum, domnilor, știți tot atât cât și mine.

„Suntem în fața unei probleme care nu va fi, fără îndoială, niciodată rezolvată și care, de fapt, poate să fie pusă astfel:

„Ce a devenit vasul meu, adevăratul *Nicobar* și dece un vas cu trei catarge care seamănă într-o câtva cu el, vântura mărele sub numele aceluia?

— Eu unul nu consider deloc problema

aceasta ca de nerezolvat, răspunse Roomer după o scurtă clipă de gândire. Mai sunt la mijloc, fără a mai enumăra și alți factori, timpul, întâmplarea... V'ați fi gândit vreodată, bunăoară, că falșul *Nicobar* ar fi venit, împins de furtună să naufragieze atât de aproape de noi?

. — Desigur că nu. Dacă faptul s'ar fi produs în orice altă parte, ne-ar fi lipsit un element de apreciere important. Așa, suntem siguri că vasul acesta nu-i *Nicobar*, și asta e deja ceva.

„Dar, totuși, urmă Thomas Clemm, care părea că face cu adevărat toate eforturile posibile ca să arunce puțină lumină în tot acest întuneric, rămân două fapte destul de turburătoare prin contrazicerea pe care o aduc cu sine.

„Țin drept veritabilă și extrem de importantă mărturia șefului de echipaj al lui Dakkar. Vasul s'a încrucișat cu *Nicobar* în golful Mexic, sau mai curând, ca să ne ținem mai exact de spusele lui, un vas care purta numele acesta pe tăblia dinapoi.

„Nu credeți că ar fi fost la mijloc, în urma unor evenimente pe care nu le cunoaștem încă, o substituie a vaselor în golful Mexic?

— E exact părerea mea, răspunse Roomer.

— Nu văd altă explicație, întări Jerry Bloss.

— Bine, așadar! Să urmă, vă rog. Nu-mi pot explica cum căpitanul meu, George Hunter, a fost găsit de către d-stră, grav rănit, pe bordul falșului *Nicobar*.

— Pardon! mister Clemm, interveni a-

tunci Roomer, rănitul pe care l-am găsit pe bordul vasului naufragiat pe coastă, ne-a declarat ce e drept: „Mă numesc George Hunter, căpitanul lui *Nicobar*”. Dar nu ne-a dat nicio dovadă despre asta.

„O fi spus oare adevărul? O fi un șarlatan?”

— Mare păcat că n’am putut să viu la timp ca să-l văd și eu. Chestiunea s’ar fi rezolvat îndată, răspunse Thomas Clemm.

— Da. E la mijloc chestiunea fugii acesteia extraordinare, omul acesta carc, grav rănit, își concentrează toate puterile, toată energia, ca să-și amăgească medicul, paznicul și să-și recapete libertatea în condițiuni ce întrec orice imaginație...

Cum explici d-ta asta, mister Clemm?

— Dacă era cu adevărat Hunter, răspunse armatorul, se temea că cei care-l lăsaseră lungit mort pe vas și pe care-i simțea prin preajma lui, să nu revie și să-l dea gata.

— Hypoteza se poate susține, dar înclin mai curând de partea presupunerii ca noi să fi avut deaface cu un fals Hunter, foarte grăbit să ne scape din mâini și să se ducă să-și găsească complicii.

Eu stărui să cred, și mi se pare că evenimentele ce au urmat îmi dau dreptate, că omul acesta ne-a jucat o comedie desăvârșită atunci când noi l-am întrebat cine e.

„Căci dece, dacă era cu adevărat George Hunter, să nu se fi încrezut în noi care am fi făcut imposibilul ca să-l ocrotim?”

— Admit; dar cât privește persoana lui, o îndoială tot mai stăruie, și faptul că l-ați găsit grav rănit, leșinat, singurul om viu pe bord, jos la scara postului de echipaj, mă

îndeamnă să cred că era chiar George Hunter, căpitanul meu.

— Hotărît lucru, această încurcătură fantastică se încâlcește tot mai mult, și, dinspre mine, mă îndoiesc zău, că vom ajunge să cunoaștem vreodată adevărul.

Chiar în momentul în care Jerry Bloss rostea cuvintele acestea, Wattson, căpitanul portului, sosi.

După ce schimbă obișnuitele formule de politeță, se așază într'un balansoar nocupat, lângă fereastră, și fără ca să mai aștepte, expuse motivul vizitei sale.

Bine înțeles că era vorba de *Nicobar*.

— Zău, spuse căpitanul portului înălțându-se din trup în jilțul prea jos pentru el, nu s'a sfârșit încă cu afacerea *Nicobar*. Mergem spre niște complicații uluitoare.

Era, spus în alte cuvinte, exact acelaș gând pe care-l rostise Jerry Bloss înainte de sosirea lui.

4

IN INCHISOARE

— Domnilor, pun prinsoare că n'o să ghiciți, urmă Wattson, scoțând din buzunar un portofoliu din care scoase o telegramă pe care o desfăcu, — cine se interesează în momentul acesta de *Nicobar*?

„Nu căutați și să nu-mi pierd timpul căznindu-vă creierul cu ghicitori inutile: E administrația penitenciară din Guyana franceză, chiar ea.

E aproape cu neputință de descris sur-

prinderea lui Jerry Bloss, a lui Roomer și a lui Thomas Clemm la auzul acestei declarații.

Rămăscscră ca împietriți pe scaunele lor.

Primul căruia îi reveni graiul fu Roomer care și începu să-l întrebe pe Wattson.

— Dragul meu Wattson, iată ceva care le întrece pe toate. Administrația penitenciară din Guyana franceză, zici, se interesează și ea de *Nicobar*? Și întru cât o poate interesa afacerea aceasta?

— Citește telegrama aceasta, sosită azi dimineață pe adresa șefului poliției din Demerara și pe care mi-a comunicat-o pentru a cere lămuriri, spuse atunci căpitanul portului întinzând telegrama ce o ținea în mână.

Jerry Bloss luă cel dintâi cunoștință de conținutul telegramei, apoi Thomas Clemm, apoi Roomer.

Telegrama suna astfel:

Directorul administrației penitenciare franceze către șeful de poliție din Demerara.

„Rugăm a ne indica data în care vasul cu trei catarge *Nicobar* trebuia să acosteze în portul Demerara. Asemenea dacă numitul Maurice Colin era înscris în rolul echipajului”.

Foarte rece, Thomas Clemm scoase un teanc de hârtii din buzunar și le consultă timp de câteva minute.

— *Nicobar* ar fi trebuit să intre în port la 6 Aprilie trecut, ținându-se, bineînțeles, seama de întârzierile datorite stării mării.

„Numitul Colin Maurice, Francez, născut la 10 Februarie 1904 la Charbourg (Manche) este într'adevăr înscris pe rolul echipajului lui *Nicobar*. Nu era decât el de naționalitatea asta dintre cei îmbarcați pe bordul acestui vas.

Acestea spuse, Thomas Clemm își strânse la loc hârtiile, după ce lăsase timp căpitanului de port să-și transcrie pe block-notesul lui informațiunile pe care venise să le ceară.

— Zău, nemaipomenit ! o să admiteți domnilor, că e un lucru mai mult decât ciudat ! exclamă armatorul după ce Mr. Wattson, plecase să ducă șefului de poliție, informațiile pe care le căpătase. Pof-tim ! un matelot depe *Nicobar*, viu și de care se interesează administrația peniten-ciarului francez din Guyana !

„Cum o fi ajuns omul acela acolo ?

— Mister Clemm îi răspunse atunci Jerry Bloss, pe care vizita-lui Wattson părea să-l fi turburat adânc, să lăsăm încolo toate presupunerile și să avem puțină răbdare. Adevărul a făcut un pas spre noi ; rămâne acum ca d-ta, proprietar și armator al lui *Nicobar* să-l faci pe celalt. Se află acum la Maroni unul din mateloții d-tale ; pleacă într'acolo și cercetează. Curierul olandez intră în port mâine. Imbarcă-te și în cel mult patru zile ești la Albina, de unde nu mai ai decât de trecut fluviul ca să fii la Saint Laurent du Maroni.

— Ai dreptate, dragul meu Bloss, se în-voi Thomas Clemm. Trebuie să văd cât mai curând cu putință pe matelotul acela Mau-

rice Colin ; omul acesta trebuie să poseadă adevărul. Tot ce putem spune și presupune de aici n'ar fi decât vorbe inutile.

Încredințați deabinelea de acest adevăr, cei trei bărbați schimbă subiectul conversației.

Acum nu mai putea fi vorba decât de răbdare pentru a se ajunge la adevăr, — adevărul pe care-l va aduce Thomas Clemm la întoarcerea sa din călătoria în Guyana.



Pe când se întâmplau cele povestite, se afla la Saint-Laurent du Maroni, un înalt funcționar, directorul însuși, care trecea prin cea mai strașnică uimire din întreaga lui carieră.

Și doar nu se putea spune că nu văzuse el destule lucruri extraordinare, până acum.

Maurice Colin, după o noapte petrecută în celulă, compăru în fața șefului închisorilor care trebuia să aibă grijă de persoana lui până 'n momentul în care, pe cât părea, avea să apară în fața tribunalului maritim.

Funcționarul acesta, care se numea d. Trubert, era, în particular cel mai bun om din lume ; asta nu voia să 'nsemneze că ar fi fost cine știe ce om rău în serviciul funcțiunii, departe de așaceva ; dar simțea atunci ciudata manie de a nu putea suferi nici cea mai ușoară contradicere.

Astfel că, pentru a-și cruța accese de furie inutile, luase excelentul obicei de a

răspunde el însuși la întrebările pe care le pune.

Când Maurice Colin apăru în fața lui, ținea în mână foaia pe care șeful închisorii din Demerara dresase starea evadaților, foaie transmisă prin mijlocirea căpitanului lui *Biskra*.

— Te numești André Colin, născut în 6 Iunie 1708, la Clermont ? îl interogă el.

Maurice Colin nici n'apucase să deschidă gura ca să răspundă, că d. Trubert îl și preveni cu un gest.

— Da, am văzut greșeala, tinere. Imi cunosc eu meseria. Englezii au transcris André în loc de Maurice. Nu-i greșala lor, dacă nu știu franțuzește, bieții oameni. Ești și d-ta de părerea asta, nu-i așa?

Trebue să fi fost într'adevăr și el de părerea aceasta întrucât nici nu fu în stare să deschidă gura.

D. Trubert luă un livret de condamnare pe care-l avea lângă el și urmă:

— Ai evadat dela lagărul din Mana, în 2 August trecut. S'a deschis acțiune împotriva d-tale și comisarul raportor te va interoga când va crede el de cuviință. Șterge-o! Altu' la rând!

Docil, Maurice Colin ieși în urma acestei invitații, și fu luat numaidecât în primire de gardianul cu cheile, care-l închise din nou în celula lui.

Trecu o săptămână, în care timp cunoscu viața tristă, monotonă a oamenilor din închisoare.

Se părea că nimeni nu se mai sinchisea de el, așa încât, într-o dimineață se apropiă de gardianul care-l păzea în timpul plim-

bării și după salutul reglementar, îl întrebă:

— Nu știi, șefule, dac'am să fiu interogat curând ?

Gardianul aruncă o privire ironică asupra curiosului condamnat și-i declară :

— Nu-ți închipui cumva că o să se convoace tribunalul maritim anume pentru d-ta ? Ehe ! mai așteaptă și d-ta o lună sau două, după aceia abia să 'ncepi să-ți pierzi răbdarea.

Apoi, gardianul îi întoarse spatele, după ce făcuse un gest imperativ, care însemna ca omul să-și reia locul între deținuții care se plimbau liniștiți în rond.

CAPITOLUL 5

UIMIREA UNUI MAGISTRAT

— Te numești André Colin, născut în 6 Iunie 1908, la Clermont (Oise) ?

Confortabil așezat în fotoliul lui cu arc, d. comisar-raportor proceda la interogatoriul evadaților reintegrați în penitenciar.

Interogatoriu pur de formă, după care scria în josul dosarului pe care-l trecea grefierului său, cuvintele : „Reclamat de tribunalul maritim ?

Intr'o dimineață, instructorul expedia astfel cel puțin vreo douăsprezece interogatorii, căci clienții săi, resemnați în cea mai mare parte de soarta lor, cunoșteau dinainte sistemul și mai ales inutilitatea explicațiilor.

Faptul în sine, indiscutabil, care-i apăsa, exista.

Evadați, fuseseră făcuți prizonieri pe un teritoriu străin. Legea specială după care erau judecați nu îngăduia nicio scuză.

Care nu fu surprinderca magistratului, auzind pe omul pe care-l interoga, răspunzându-i :

— Iertare, domnule. Mă numesc într'adevăr Collin dar nu André ci Maurice, și m'am născut la 10 Februarie 1904, la Chèrbourg.

— Aud ! ? ce spui ?

Fără a sta pe gânduri, interogatul își repetă declarația.

Comisarul-raportor apucă atunci din nou foaia cu interogatoriul.

— Ia să vedem, spuse el, ai fost arestat de către agenții insulei din Trinidad, pe când încercai să debarci dintr'o barcă, — furată după toate probabilitățile.

— Lucrul e exact, domnule, numai că n'am furat niciodată nici o barcă.

— Bine, să trecem peste furtul bărcii. O să revenim mai târziu asupra chestiei aces-teia. Ai evadat dela lagărul din Mana dela 2 August trecut.

— O ! nu, asta nu ! Eram matelot pe vasul cu trei catarge *Nicobar*, numărul doi, dacă se poate spune astfel.

De astă dată, magistratul nu se îndoie cătuși de puțin, că nu avea de aface cu un nebun, un biet individ căruia soarele și tragicele peripeții ale unei călătorii pe mare, singur într'o barcă, îi turburaseră mințile.

Și totuși, omul care se afla acolo, în fața lui se exprima foarte la locul lui, nu părea cătuși de puțin agitat și nici în gesturi nici

în privire nu i se trăda nebunia.

— Consultă fișa semnalmentelor, ordonă comisarul-raportor grefierului său.

Dovezile fură concludente. Nimic din semnalmentele numitului André Colin, evadat într'adevăr din închisoare, nu se potrivea cu semnalmentele lui Maurice Colin.

Magistratul instructor socoti atunci că se putuse întâmpla o substituire de condamnați, dar ipoteza asta căzu față de declarația aceea ritoasă și neașteptată a arestatului.

— Pentru întâia oară în viața mea, domnule judecător, pun piciorul în această țară, și niciodată numele meu, care e al unui om cinstit, nu a mai apărut în fața justiției.

Comisarul-raportor nu era nici om prost, nici repezit. Iși dădu seama că avea să dea raport și cât mai curând, la instanțele superioare, de această uluitoare, fantastică istorie, dar mai întâi și întâi trebuia s'o cunoască el în toate amănuntele ei.

— Vorbește, te ascult, spuse el lui Maurice Colin.

— O, afacerea e simplă, declară matelotul, eram pe un vas, pe care, dacă aș mai fi rămas numai două zile mai mult, ei m'ar fi aruncat la rechini, nu alta.

„Din fericire, într'o seară în care trăseseră un chiulhan monstru, am putut profita de chercheleala lor și să desprind o barcă pe care am aruncat-o pe apă.

„Două zile am rămas pe mare fără să văd nimic, domnule, iar a treia zi am zărit pământ. Am vâslit întins spre el. Când să a-

bordez, agenții vamali m'au înhățat și m'au dus la închisoarea lor.

— Dece n'ai protestat, dece nu ți-ai declarat identitatea și ți-ai spus povestea.

— Nici nu m'ar fi ascultat. Și apoi, adăugă matelotul făcând șiret cu ochiul, câtă vreme eram așa de bine păzit, n'aveam ce mă teme nimic din partea bătrânului Reilly și a bandei lui.

— Bine, să zicem. Dar odată ajuns aci, ți-ar fi fost lesne să risipești o greșeală atât lamentabilă!

— Hei, domnule, omul care stăpânește colo jos (M. Trubert, voia să zică marinarul), el vorbește el își răspunde. Nu-ți dă răgaz să scoți o vorbă. Și la urma urmii îmi zicam, momentul ca să mă explic tot avea să vie, — nu era nicio grabă. Că, din ce trecea vreme, era tot mai puțină primejdie să mă 'ntâlnesc cu bătrânul Reilly.

— Înțeleg spuse comisarul-raportor, care era acum lămurit pe deplin. Am să fac tot ce trebuie ca să limpezesc chestiunea asta, dar de liberat nu te pot libera. Nu e de competența mea să iau o asemenea hotărâre.

Maurice Colin înălță din umăr, vrând parcă a zice că de asta puțin îi păsa.

Cu o față radioasă și râzând oarecum pe înfundate marinarul se întoarse în celula lui unde se găsea la adăpost de bătrânul Reilly și de mult temuta lui bandă, în vreme ce comisarul-raportor își punea casca și pleca fără 'ntârziere să raporteze despre această ciudată afacere directorului administrației penitenciare.

IN FAȚA ADEVĂRULUI

— Domnule, dar asta e imposibil!

— E totuș numai adevărul adevărat, d-le director. Omul acesta nu figurează pe nici-una din fișele noastre și semnalmentele lui antropometrice sunt necunoscute la noi. De altfel, la dreptul vorbind, în partea dela început a povesteii acestui marinar nu e nimic extraordinar. Oricine ar fi omul care sosește pe coasta lor într'o barcă, Englezii de la Trinidad și dela Demerara îl vor considera ca atare *), spuse comisarul anchetator încheiând expunerea pe care o făcuse directorului administrației penitenciare.

— Asta e evident, răspunse acesta, luând în mână receptorul telefonic, și dădu ordin șefului lagărului să-i trimeată imediat, sub escortă, pe individul Maurice Colin, deținut la închisoare.

Acesta, fără să se turbure, repetă și în fața directorului istoria aventurii sale, așa cum o spusese și cu o oră înainte.

— Trebuie să dăm o cablogramă șefului poliției din Demerara ca să-i cerem informațiuni despre vasul acesta *Nicobar*. Abia atunci, în deplină cunoștință de cauză, vom putea pune pe omul acesta în libertate, spuse șeful administrației arătându-l pe Maurice Colin. În orice caz, locul lui nu e în mijlocul unui lagăr de condamnați, ți-aș fi recunoscător, d-le comisar, dacă ai da ordinele necesare pentru transferarea lui cât

* Rigoros exact

mai degrabă la închisoarea civilă.

În aceeaș seară, directorul primi, ca răspuns la telegrama lui, confirmarea faptului că pe rolul echipagiului vasului cu trei catarge *Nicobar*, dela Londra, era într'adevăr înscris un marinar care răspundea la starea civilă a lui Maurice Colin.

Aproape în acelaș timp, sosi încă o telegramă semnată Thomas Clemm, prin care armatorul își anunța sosirea cu primul vas poștal olandez.

În curând avea să se știe dacă marinarul Maurice Colin spusese adevărul adevărat, sau dacă extraordinara aventură al cărei erou pretindea că fusese, nu era decât o urzeală de minciuni.

Fu o scenă emoționantă când armatorul își recunoscă marinarul, de față cu directorul și cu comisarul anchetator.

— Dragul meu Colin, tu care știi totul, spune-ne care e adevărul! îl imploră Thomas Clemm strângând mâinile marinarului.

— Domnule Clemm, răspunse Maurice Colin, căpitanul Hunter a murit apărându-și vasul de rebelii bătrânului Reilly. Willy, Norbert, Funny și Barclay nu mai trăesc. Dumnezeu să-i odihnească! Cât despre *Nicobar*, e în fundul golfului Mexic.

La auzul cuvintelor marinarului, cei de față nu se putură stăpâni să nu-și arate emoția.

— Dragă băiete, îi spuse atunci șeful administrației întinzându-i mâna, dă-mi voie să te felicit, cu părerea de rău însă că ai fost nevoit să cauți scăparea pe meleagurile acestea.

— O! domnule, răspunse marinarul cu

sinceritatea lui dintr'o bucată, nici nu vă închipuiți ce înseamnă să ai de aface cu oameni ca bătrânul Reilly și cei din banda lui.

După opt zile, Thomas Clemm și marinarul lui se îmbarcau pentru Demerara, unde Jerry Bloss și Roomer îi așteptau cu o nerăbdare lesne de 'nțeleș.

În timpul lipsei armatorului, pe mare se pornise iar hula și când ajunse în port căută în zadar corabia cu trei catarge care purta pe nedrept numele vasului său.

Sub izbirea valurilor care pătrundeau prin spărtura din față, carcasa se deschisese și la suprafața apei nu se mai vedea urmă din vasul dispărut în nomol cu încărcătura lui de cufere de opium.

PARTEA TREIA

AVENTURA TRAGICĂ

1.

SPRE SUD-VEST

De nedescris fu bucuria lui Roomer când, însoțit de Jerry Bloss, văzu coborând din vasul poștal olandez pe Thomas Clemm, care-și aducea acasă marinarul salvat.

Până atunci abia se întrevedea adevărul asupra tragicei afaceri a vasului *Nicobar*.

Acum aveau să aibă înfârșit date precise, aveau s'o poată reconstitui, din momentul plecării corăbiei depe cheiul Londrei, până în clipa când dispăruse și o alta îi luase locul și numele.

Thomas Clemm ținea ca această dramatică reconstituire să fie făcută cu o precizie absolută; se luă hotărârea ca Roomer, la care avea să aibă loc reconstituirea chiar în seara aceea, să facă pe grefierul.

Înregistra cu luare aminte declarațiile armatorului și marinarului Maurice Colin, în așa fel încât să formeze un tot unitar în

care să nu existe cea mai mică spărtură. Roomer era mai bine calificat ca oricine ca să ducă la bun sfârșit sarcina aceasta; numai mulțumită neobositei lui perspicacități putuse fi dat la o parte vâlul de umbră care acoperea această dramă a mării.

Nu fusese el primul și singurul care-și dăduse seama de importanța mărturiei lui Anton Wilbur, șef de echipă pe bordul cargobotului *Drakkar*?

Nu tot el, și numai el, bănuise din capul locului toată însemnătatea acestei fraze rostite de marinar: un nume pe peretele dinapoi al vasului nu înseamnă mare lucru: spoială și nimic mai mult”.

Câte drame ale mării, fără să mai socotim pe a lui *Nicobar*, ar fi putut fi clarificate, dacă s’ar fi dat acestui adevăr atât de simplu toată atențiunea pe care o merita.

Primul fapt pe care-l scoase în evidență Roomer fu întâmplarea, care ca întotdeauna juca și în această afacere un rol hotărâtor.

Cîteva ore mai târziu, Thomas Clemm, proprietar și armator al lui *Nicobar*, ar fi semnat un contract pentru ca vasul să plece în India cu o încărcătură de stambă.

Soarta lui și a echipagiului său ar fi fost cu totul alta.

A trebuit însă ca Thomas Clemm să primească vizita unui gentleman foarte corect, al cărui chip ușor bronzat, dovedea o origină sud-americană.

Acest gentleman venea să propună armatorului să se asocieze la o contrabandă de arme destinată lui Hernandez care complota contra lui Gonzales Hijo, stăpânul vremelnice al Mexicului.

Era într'adevăr o afacere frumoasă, care avea să dea beneficii mari. Banii, în dolari, erau depuși la City Bank.

Fie că Hernandez răușea fie că nu, Thomas Clemm n'avea alte riscuri de cât ale mării, pe care dealtfel și le lua asupra-și, căci la o încurcătură ca asta nu putea fi vorba de asigurare.

Când căpitanul lui *Nicobar* avea să fi ajuns la locul întâlnirii, la *laguna de la Madre*, trimișii lui Hernandez mandatați anume de el aveau să-i înmâneze cecurile cu ajutorul cărora armatorul avea să încaseze sumele depuse în contul lui la City Bank.

Afacere foarte simplă și care avea să-l despăgubească dintr'odată pe Thomas Clemm de pierderile suferite în campaniile anilor trecuți.

Avea în mână cele două atu-uri care, după toate aparențele, aveau să-i asigure reușita: căpitanul potrivit la corabia potrivită.

Vasul lui cu trei catarge *Nicobar*, se putea spune că abia ieșise din șantierul dela Clyde, căci nu avea decât doi ani de navigație. O corabie nouă-nouă.

Era un vas cunoscut ca una din cele mai bune corăbii cu pânze eșite din celebrele șantiere. În el se îmbinau două calități de căpetenie care rareori se văd împreună: viteză bună chiar pe cel mai slab vânt și echilibru perfect pe vreme cât de rea.

Cât despre căpitanul George Hunter, pe care Thomas Clemm îl avea de cinci ani în serviciu, era în toate privințele marinarul vrednic să ia comanda unei asemenea corăbii.

Era renumit pentru știința lui nautică, și

pentru el nu exista primejdie capabilă să-l oprească în hotărârile lui. Când omul acesta spusese odată „da”, puteai fi sigur de el.

După ce Thomas Clemm îi explicase fără înconjur despre ce era vorba, George Hunter stătu pe gânduri câteva clipe.

Iși cunoștea prea bine armatorul ca să nu știe că acesta luase toate asigurările necesare într'o asemenea împrejurare. Singura grijă a lui Hunter avea să fie executarea.

— Ne-am înțeles, mister Clemm, spuse el întinzând lui Thomas Clemm mâna. Voi conduce pe *Nicobar* la *laguna de la Madre*, dar cu două condiții.

— Înainte de a ști despre ce e vorba, sunt de acord.

— Imbarcarea mărfii și alegerea echipei mă privesc pe mine. Pe când plecarea?

— Cât mai curând cu putință.

George Hunter nu întreabă mai mult. După o oră era pe chei, informându-se ce oameni căutau angajament.

A doua zi, gurile deschise ale calelor înghițeau saci de făină și lăzi prețioase al căror conținut urma să contribuie atât de mult la succesul lui Hernandez.

Thomas Clemm veni la bord în cursul după amiezei și, constată împreună cu căpitanul că încărcarea se făcea conform regulilor stabilite, căci de desăvârșita executare a acestei munci depinde nu numai buna navigare a unei corăbii, dar, pe timp de furtună, chiar siguranța ei.

A doua zi, odată cu sosirea fluxului de dimineață, se apropie de *Nicobar* un remorcher mare care-l trase cu ajutorul unor otgoane până la gura Tamisei.

În momentul când ajunseră acolo, refluxul era în toi.

Corabia, liberată de călăuza ei, cu toate pânzele întinse, porni ca săgeata pe hulă, făcând primele plecăriuni valurilor canalului Mânecii.

Era răcoare și bura.

— Inchideți gurile de coborîre de pe punte! ordonă căpitanul Hunter.

Țărmul se îngusta repede, până nu se mai văzu din el decât o fâșie subțire cenușie, perpendiculară pe dâra lăsată de corabie.

— Mai moale pânza cea mare!

Comanda fu executată și *Nicobar* se îndreptă spre sud-vest și sbură împins de o briză de zece noduri.

Scăpat de grija manevrelor, căpitanul coborî în cabina lui, după ce recomandase lui Reilly, contramaistrul, să-l anunțe *în caz că e ceva nou*.

2

SUB CERUL ANTILELOR

Corabia făcu o săptămînă până eși din apele reci ale țărmurilor Europei; în largul insulelor Azore, aerul se făcu din zi în zi mai calduț.

După puțină vreme, corabia întâlni, așa cum prevăzuse căpitanul Hunter, vânturile alizee, care aveau să-l însoțească până în preajma coastelor Americii de Sud.

Era tocmai anotimpul frumos, și nicidecum

nu începuse o călătorie în împrejurări mai favorabile.

Fără să încetinescă, Nicobar despica acum marea Antilelor.

Noaptea cerul era luminat de un furnicar de stele, fără ca nici cel mai mic nor să întunece vreodată albastrul imaculat al firmamentului.

Căpitanul avea doar să indice drumul pe care corabia îl urma cu o regularitate matematică.

Contramaistrul Reilly fluera quarturile și veghia ca ordinele să fie executate cu strictețe.

Foarte adesea urca în timpul nopții pe punte, cum și era datoria lui, ca să vadă dacă oamenii erau la posturile lor.

Intr'o scară, după ce se plimbase câteva clipe în lung și 'n lat pe punte, se apropie de cârmaciul Snake, se aplecă deasupra busolci ca să verifice dacă omul urma într'adevăr drumul, apoi, deodată, după ce se asigurase că afară de el și de marinar nu se afla nimeni lângă sârmă, îi spuse în șoaptă:

— Snake, ești tot atât de hotărât ca în ziua plecării din Londra?

— Sigur, răspunse cârmaciul. Odată în viață dai de așa noroc. Curaj, Reilly!

Cârmaciul și contramaistrul puteau vorbi acolo fără teamă că vor fi auziți.

Dealtfel, nimeni nu-i putea bănui văzându-i că stăteau de vorbă, căci lucrul acesta era absolut normal.

— Snake, spuse atunci contramaistrul, nu crezi c'am putea și noi profita de o afacere din care bătrânul Clemm și Hunter vor să tragă toate foloasele și să ne lase nouă toa-

te ponoasele, oboselile și riscurile?

— Mai încape vorbă?

— Ascultă. Când am văzut că nu mi s'a spus mai nimic despre încărcătură, asta nu mi-a părut lucru curat. M'am culcat pe burtă în dosul ușii căpitanului și am auzit tot ce vorbea cu bătrânul Clemm. Știi unde mergem?

— Ba bine că nu! Ducem făină Englezilor dela Demerara.

— Da, de ochii lumii! Adevărul e că transportăm o încărcătură de arme, de muniții, chiar și de aur în *laguna dela Madre*, pe coasta golfului Mexic. Hunter și Clemm lucrează în slujba lui Hernandez, ale cărui bande de revoltați luptă contra armatei lui Gonzales Hijo, actualul dictator.

— Nu mai spune! exclamă plin de mirare cârmaciul, care nu uită însă să readucă vasul, cu o ușoară zvâcnire a cârmei, pe drumul cel bun.

— Atunci m'am gândit că am putea face afacerea asta pe cont propriu. Ce zici, Snake?

— De, n'aș zice ba, dar mai întâi trebuie știu.

Mâna dreaptă a lui Reilly tăia aerul cu un gest decisiv, energic.

— E simplu de tot, spuse el pe tonul unui om care avea de mult planul gata. Nu mai trecem pe la Demerara; Englezii au să-și procure făină dintr'altă parte. Apoi mergem drept spre golful Mexicului. Cu Hernandez nu e rost de făcut nimic, căci afacerea e încheiată: riscăm mai degrabă să câpătăm gloanțe în loc de plată.

— Dar atunci, ce-ai de gând să faci ?

— Să abordez drept în portul Vera-Cruz și să intru în tratative cu Gonzales Hijo. Cred că n'o să-i pară deloc rău să pună mâna pe încărcătura noastră. Fără să mai susțin că însuș faptul de a fi împiedicat aprovizionarea cu arme a rivalului său merită și el o mică recompensă.

— Dar, Reilly, îți dai seama că peste zece zile suntem la Demerara ? Până în patruzeci și opt de ore direcția vasului trebuie să fie schimbată.

— Măine *Nicobar* va fi al nostru.

— Dar oamenii ?

— Las' pe mine.

— Armele ?

— Și ele.

Urmă o tăcere grea, pe care o turbură doar scrâșnetul otgoanelor întinse de sforțarea vântului și șueratul valurilor despicate de carena corăbiei.

Reilly și Snake se priviră în ochi.

Cel dintâi rupse tăcerea contramaistrul.

— Juri ? întrebă el apăsător, întinzând mâna larg deschisă spre cârmaci.

— Jur ! răspunse acesta punându-și mâna în a lui Reilly.

Fiecare din ei știa la ce îi angaja un asemenea jurământ.

Reilly își relua atunci plimbarea pe punte, pe care o întrerupsese, în timp ce Snake, căruia fanalul dinainte îi lumina fața, continuă să piloteze vasul *Nicobar*.

CAPITOLUL 3

PRIN FORȚA ARMELOR

Căpitanul Hunter nu păstrase din vechiul său echipaj, în afară de contra-maistrul Reilly, decât încă cinci oameni : pe Willy, Norbert, Funny, Barclay și Sullivan.

Ceilalți zece erau mateloți fără angajament pe care-i luase din port, și care aveau carnetele în perfectă regulă.

Ii fusese deajuns să navigheze cu ei o singură zi, ca să se încredințeze că toți își cunoșteau perfect meseria, și bazat pe această convingere, căpitanul Hunter își zicea că voiajul va decurge fără de niciun fel de accident.

Intr'o ultimă consfătuire nocturnă, Reilly și Snake regulaseră definitiv amănuntele teribilei înscenări pusă la cale de ei.

Lovitura avea să fie dată cu prilejul schimbului de dimineață, lovitură pe care contra-maistrul o voia să fie repede, brutală, definitivă.

În momentul acela, echipajul aproape complet, avea să se găsească pe punte.

Reilly era înțeles cu șase mateloți pentru această groaznică afacere. Era mai mult decât trebuia, pentru a încerca o lovitură de forță împotriva unor oameni surprinși și dezarmați.

Pentru căpitan, nici o cruțare. El, de obicei, e prima victimă, — prea multe drame ale mării au dovedit-o !

Contra-maistrul recomandase tâlharilor pe care-i câștigase, să cruțe pe mateloții care s'ar supune, de frica amenințărilor,

căci, precum spunea cu un rânjet fioros, *trebuia păstrați oameni pentru a manevra „copaia”*.

Arme își procurase Reilly pătrunzând în cală, prin cămara pânzelor, la care făcuse o spărtură tăind niște scânduri cu ajutorul unui ferăstrău de mână.

Trei revolvere, două carabine găsite, le ascunse sub un rotogol de otgoane, iar la semnalul său, un fluierat în triluri, complicii lui trebuiau să le scoată de-acolo și să se folosească de ele.

Nenorocirea făcuse ca bietul căpitan Hunter să se urce în dimineața aceea pe punte, pentru a supraveghea schimbul.

Reilly, care-l pândea și care se vedea ținut de privirea complicilor lui care nu așteptau decât un gest ca să-l imite, se apropiă de rotogolul de frânghii, luă de-acolo o carabină și luă la ochi pe nenorocit. Un trosnet de armă răsună.

Nefericitul Hunter, rănit în piept, se răsuca pe loc și avu puterea să meargă până la deschizătura punții.

Voia peșemne să coboare ca să caute în camera lui o armă pentru a pune capăt luptei ce se încinsese pe punte între rebeli și mateloții rămași credincioși datoriei lor.

Vai! sărmanul nu avu timpul să-și împlinească gândul.

Un al doilea glonte, tras de Reilly îl culcă fără de viață pe punte.

Fără să se ocupe de încăierarea turbată dintre *oamenii săi* și mateloți, contramais-trul se aplecă, ridică în brațe pe căpitan și, dintr'o singură destindere de muschi, îl aruncă peste bord.

Spectator nepărtaș la această cruntă bătaie, Snake cârmaciul rămânea la postul lui, așa că *Nicobar* putu stăruî, în ciuda celor ce se petreceau, în drumul lui, cu pânzele desfășurate.

Vasul tricatarg continuă să spintece largul, înclinat ușor pe tribord.

În mai puțin de un minut, revoltații fură stăpânii absoluți ai navei.

Respectând ordinele bătrânului Reilly, moș Reilly, cum îi ziceau, ei nu trăseseră decât în cei a căror rezistență dărză amenința să le zădărnicească răușita.

Patru erau cei rămași fideli la datoria lor de marinari, patru care nu aveau să mai revadă niciodată lumina zilei: Norbert, Willy, Funny și Barclay.

Toți făceau parte din vechiul echipaj al nefericitului căpitan Hunter.

Lor deasemenea, marea le ținu loc de mormânt.

Cu carabina în mână, contramaistrul înainta spre mateloții îndesați în peretele dinapoi și pe care revoltații îi țineau mereu sub amenințarea armelor lor.

— Eu sunt acum căpitanul aci, le declară el cu o voce răgușită de mânie.

Arătând apoi cu mâna 'ntinsă pe Snake în picioare la postul lui de cârmaci, adăugă:

— Acesta e secundul meu, și cei ce vor voi să mai mănânce pâine și să mai vază lumina soarelui pe lumea asta, vor trebui să asculte de el ca de mine însumi. Asta-i tot.

Nici nu mai era nevoie ca Reilly să mai adauge ceva.

Ce puteau să facă alta, decât să asculte și să se supună, în asemenea împrejurări? Ju-

mătate din supraviețuitori se și gândeau să treacă de partea lui moș Reilly, odatăce acesta câștigase bătălia.

Acesta aruncă o privire peste punte pe care erau întinse cadavrele nenorociților ce opuseseră împotrivire.

— Curățați puntea de stârvurile astea, ordonă contramaistrul.

Peste câteva clipe, valurile legănau patru trupuri mai mult, pecând ceilalți mateloți ai lui *Nicobar* făceau primul lor act de supunere, spălând cu niște târnuri, sângele camarazilor lor ce cursese pe punte.

Liniștit acum în privința răuștei întreprinderii lui, moș Reilly spuse cârmaciului drumul de urmat.

Nicobar n'avea să mai facă escală la Demerara. Va merge de acum strună înainte către golful Mexicului.

Briza se înăsprise și vântul sufla în pânze în timp ce marea isbea neîncetat cu sgomot surd în coastele vasului sinistru.

4

SURPRIZELE LUI MOȘ REILLY

În cursul dimineții, bătrânul Reilly rămase pe punte, unde se afla și tot echipajul.

Numai către prânz, când briza se mai muiase o leacă odată cu înălțarea soarelui în creștetul cerului, el se hotărî să coboare în calele de jos cu Snake, pe care unul din oamenii luați dintre răsvrățiții credincioși îl înlocuise la cârmă.

Vizitară încărcătura cu deamănuntul și cu ajutorul unui drug sparseră una din lăzile frecate ce conțineau aur, lire englezești amestecate cu ludovici franțuzești.

Cei doi tovarăși urcară o găleată cu monede sus în camera căpitanului și acolo, așezat în jețul omului pe care-l ucisese cu mâna lui, Reilly împărți echipajului o primă parte a prăzii.

După terminarea acestei operații, făcu o percheziție prin sertare și găsi ceeace căuta: hârtiile căpitanului.

— Eu acum sunt căpitanul Hunter, spuse el complicelui său.

Inchiși apoi amândoi în cameră, feriți de urechi străine, ei examină situația, ce aveau să facă mai bine zis, cu vasul și cu încărcătura lui.

Pentru Reilly, lucrul era simplu, foarte simplu chiar.

Avea să abordeze la Vera-Cruz și avea să se ducă numaidecât la reprezentantul guvernământului stabilit, cu care va trata vânzarea încărcăturii. Pentru el, afacerea era limpede.

Snake părea acum mai dezmeticit după victoria sângeroasă.

Firește, aproba planul complicelui său, dar făcea fel de fel de rezerve în privința bunei credințe a Mexicanilor.

Aceste îndoeli îi inspirau o idee foarte simplă, care era următoarea: Să arunce pe *Nicobar* undeva la coastă și să debarce după ce vor fi împărțit între ei prada în aur, potrivit cu meritele fiecăruia.

— Idiotule! răcni fostul contramaistru.

Ce propui tu e o mizerie în loc de bogăția ce am realiza prin planul meu!

Și Reilly se ridică clocotind și declarând că planul său se va îndeplini așa cum hotărâse, și că oricine îi va face opoziție, o să fie trimis să facă unnoștință cu rechini.

Lăsând acolo pe Snake, se urcă pe punte ca să-și dea seama dacă totul mergea după poruncile lui.

Indoielile exprimate de cârmaci conțineau germenul unei neînțelegeri care avea să crească din zi în zi între cei doi complici.

Marinar cu mare pricepere, Reilly, căruia nu-i lipseau decât ceva studii speciale ca să fi fost un bun ofițer, conduse pe *Nicobar* până în fața Vera-Cruzului, fără cel mai mic incident.

Iși freca de-acum mâinile gândindu-se la rezultatul superb ce-i va aduce vânzarea transportului său de arme, chiar dacă Gonzales Hijo i le-ar cumpăra pe preț mic.

Bine 'nțeleș, nu va sufla un cuvânt despre aurul ascuns în calele vasului și care va umfla și mai mult beneficiul operației.

O detunătură depărtată, care răsbubui pe ocean, îl smulse subit din vise.

— Tunul! exclamă Reilly care, cercetând marea, zări foarte departe aproape la limita orizontului, un mic crucișător pe care fălfaia pavilionul mexican.

Căută din ochi vasul cu pricina în care o fi tras crucișătorul, și continuă să înainteze.

Nu trecuseră două minute că fostul contramaistru auzi o lungă șuerătură prin văzduh apropiindu-se de *Nicobar*, șuerătură de

al cărei tâlc nu mai încăpea îndoeala, căci se termină printr'o puternică detunătură care făcu să sară o puternică coloană de apă la mai puțin de trei sute de metri în fața vasului său cu trei catarge.

— In noi trag! Stop! Înălțați pavilionul! urlă Reilly, înțelegând în fine despre ce era vorba.

Nu prea era deloc, vă puteți închipui, primirea așteptată de el, dar n'avea încotro, trebuia să se supună.

Fapt e că uitase contramaistrul numai de un lucru în planul lui magnific: de supravegherea exercitată asupra coastelor de către guvernul legal, pentru a împiedica contrabanda de arme să ajungă la rebeli.

În vârful bastimentului de război ce se apropia cu mare iuțeală, începu să se deslușească verdele, albul și roșul — culorile pavilionului mexican oficial.

Era vădit ca niciun vas nu putea intra în port fără să fi trecut prin vizita acestui veghiator cerber care se apropia repede de *Nicobar*, stopat.

Peste puțin, nu mai fu decât la cinci sute de metri și Reilly, ca și toți oamenii echipajului, putură zări lămurit grupul tunarilor înconjurând piesa de tragere, care rămânea tot cu gura îndreptată spre *Nicobar*.

Brusc, micul crucișător veni spre stânga, prezentând flacul împănat cu guri de tun, lângă cari se țineau servanții și țințașii.

În acelaș timp, o balenieră se lasă în jos, în timp ce un ofițer, însoțit de șase marinari înarmați, scoborî scara de-afara a crucișătorului pentru a lua loc în luntre.

Văzând aceasta, Reilly, oricum, se cam

neliniști, dar totuși își păstra aerul de siguranță când ofițerul îi ceru hârtiile de bord.

Numaidecât, vizita vasului începu.

Decum descoperi prima ladă cu arme, ofițerul făcu să se semnaleze prin unul din oamenii săi spre bordul crucișătorului, să i se trimcată o balenieră în care săli pe Reilly și echipajul acestuia să se coboare.

Prins în flagrant delict de contrabandă de război în apele teritoriale, *Nicobar* era luat prizonier, ca și echipajul său. Nu mai era nici pomeneală de tratat vânzarea încărcăturii!

O oră după aceea, închis în temnița de la Rotunda, Reilly avea vreme să filozofeze asupra nenorocului său.

Cu toate astea, atât de puternic era resortul voinței la acest om dârz, că nici acum nu desnădăjduia.

„Tot va trebui la urma urmei să stau de vorbă cu cineva, își spunea el. Și apoi, nu se va putea nega că dacă *Nicobar* a ajuns la Vera-Cruz, e pentru că așa am voit”.

5

PROASTA AFACERE

Timp de patru zile, Reilly nu văzu altă față decât pe a gardianului care-i aducea rația lui de ciorbă de mălai dimineața și de *garbausos* *) seara.

Insfârșit fu scos din închisoarea lui și compăru în fața a două personaje cu piep-

1) Fasole

tul plin de fireturi, care-l întrebară pentru cinc făcea el contrabanda de arme în apele mexicane.

Plin de curaj, jucă totul pe o carte cu un extraordinar sânge rece.

Cum e lezne de închipuit, nu suflă un cuvânt despre revoltă și jucă rolul căpitanului Hunter.

Declară că din proprie inițiativă venise la Vera Cruz în loc să se ducă la *Laguna de la Madre*, și anume ca să vândă lui Gonzales Hijo armele și munițiunile destinate lui Hernandez.

Personagiile cu fireturi ascultară cu multă atenție discursul contramaistrului, apoi îl trimeseră înapoi la închisoare, fără să-i fi dat niciun semn de aprobare.

Din fericire pentru tâlharul de Rcilly, unul din cei doi ascultători îi dăduse o atenție deosebită, căci avea un plan propriu.

Era amiralul Luis Conceda, care avea o autoritate absolută în ce privește paza litoralului.

Era un om care cunoștea prea bine nestabilitatea funcționarilor, chiar a celor din capul ierarhiei, într'o țară zguduită de necurmate revoluții.

Azi unul comanda, mâine acelaș om era spânzurat sau împușcat.

Nicobar, cu încărcătura lui, reprezenta o afacere minunată.

Și împreună cu aghiotantul său, o și puse la punct în condițiunile următoare:

Corabia, fără încărcătură, avea să fie scufundată în rada portului, ceea ce avea să înlăture pe viitor orice discuție.

Explozia vasului avea să fie pusă pe so-

coteala munițiunilor depozitate în cală și cu asta, orice anchetă avea să fie încheiată. Cât despre armatorii contrabandiști de arme, ei n'aveau să poată reclama niciodată nimic.

De echipaj, Louis Conceda voia să se cotorosească într'un chip foarte original.

Era un om destul de bun la inimă, căruia îi repugnau cruzimile inutile.

Serviciul de supraveghere al coastelor capturase înainte cu o săptămână în apele teritoriale, un *opium-clipper*, proprietatea unui supus venezuelian.

O ocazie admirabilă de a scăpa de corabie, de opium și de echipagiul lui *Nicobar*.

Luis Conceda era nu numai un om cu idei originale, dar mai avea o mare calitate.

Fiecare din hotărârile lui trebuia aplicată într'un timp minimum.

Care nu-i fu mirarea lui Reilly și a complicilor săi, când se pomeniră îmbarcați pe o corabie cu trei catarge pe care n'o văzuseră în viața lor, trași afară din strâmtori de un remorcher și lăsați liberi în larg, dupăce un ofițer al marinei mexicane le ținuse un logos care se rezuma cam la aceasta:

— Serviciu pentru serviciu. Ne-ați adus o corabie cu arme și muniții; vi se dă altul sub lest, cu cufere de opium atât cât să puteți otrăvi toți *șoarecii galbeni* de pe toată coasta. Plecați și să nu vă mai prindem pe aici.

Vă închipuiți furia lui Reilly la auzul unor astfel de cuvinte.

Dădu ordin să se desfășoare toate pânzele și s'o pornească întins spre larg.

Ajuns în largul Oceanului i se mai potoli puțin mânia și se gândi la mijloacele de a trage totuși folos din situație.

Reunindu-și echipajul pe punte, le expuse cum putu mai bine această situație, făcându-i să 'nțeleagă că au pe bord o marfă care, oricum, putea aduce un bun câștig, dar că trebuia cea mai mare grabă.

Bandiții, transformați fără voia lor în contrabandiști de opiu, vrând nevrând trebuiau să se plece împrejurărilor.

Mai înainte de toate, Reilly, care putuse păstra hârtiile lui Nicobar, puse pe tâmplar să facă altă tabelă — pentru a putea înlocui în dos tabela acestui opium-clipper, care purta înscrisă pe ea numele *Guayaquil*.

Și cu acest *Guayaquil* transformat în *Nicobar*, el hotărî să se ducă să exploreze coasta Columbiei și a Venezuelei, care mișuie de chinezi.

Poate că va isbuti să desfacă la ei, pe iuțea, marfa de opiu ascunsă sub pietrele leșului, în cutii de metal.

Guayaquil era, tot ca și Nicobar, un vas cu trei catarge și amândouă aveau cam aceeași siluetă.

Totuși, ochiul exersat al unui marinar nu se putea înșela, și așa fu cazul lui Anton Wilbur, șeful de echipă de pe *Drakkar*, care veni să împărtășească impresiile sale lui Jerry Bloss și lui Roomer.

Cum era de prevăzut neînțelegerea care se arătase între Reilly și Snake creștea din ce în ce.

Acum, acesta din urmă scotea pe nas complicelui său că nu-l ascultase la timp să împartă aurul cu toată lumea, așa ca fiecare să-și ia partea și să acosteze, părăsind pe Nicobar în voia valurilor.

Acum trebuiau să continue al vântura mările în condiții imposibile.

Și dacă erau capturați de data asta, apoi nu mai încăpea îndoială în privința soartei lor.

Era soarta piraților, care-i aștepta pe toți, pe căpitan ca și echipajul.

Unii de pe bord își dădeau seama bine de situație, îndeosebi matelotul Maurice Colin.

Acesta nu-și muiase mâinile în sângele camarazilor săi. Era dintre aceia care cedaseră forței armelor pentru a nu fi omorât la rândul lui și aruncat peste bord.

Puțin se sinchisea el de reușita planului lui Reilly și a celor din bandă. El unul, nu se gândea decât la un lucru: să profite de prima ocazie care s'ar prezenta, ca să-și recapete libertatea.

6

FUGA MARINARULUI

Reilly și Snake nu mai păreau cu adevărat de acord decât asupra unui singur punct: să-și păstreze cu orice preț autoritatea pe bord, autoritate pe care o dobândiseră cu sângele camarazilor lor și al căpitanului Hunter. Ospătăria fostului *Guayaquil*, devenit un al doilea *Nicobar*, era din cele mai bine garnisite, și Reilly, pentru a

întreține moralul oamenilor lui, îi îmbia chiar, și tot așa făcea și Snake, să se ghiftuească și mai cu seamă să bea cât mai mult și mai des.

După asemenea chiulhanuri, se închideau în camerele lor, incapabili de lucru până a doua zi.

În creerile lor afumate de băutură nu le mai rămânea decât un sentiment, — acela al propriei lor siguranțe.

Clătinându-se pe picioare și poticnindu-se își baricadau ușile și adormeau cu revolverul la îndemână.

Revolverul părea să fi devenit ultimul lor mijloc de argumentare. La tot momentul, amenințau cu el pe oamenii lor.

Reilly și Snake aveau de partea lor cinci marinari, primii răsvrațiți depe *Nicobar*, deciși și ei să împingă aventura până la punctul ei extrem.

Cât despre ceilalți, numai împrejurările îi împinsese până aici, și se supuneau situației, resemnați.

Pe coasta Venezuelei, matelotul Maurice Colin găsi ocazia atât de mult căutată de el încă decând plecase „*Nicobar*” din Vera-Cruz.

Noi vom continua să numim astfel vasul pentru înlesnirea povestirii, întrucât acum, din ordinul lui Reilly, pe tabela dindărăt a vasului figura numele acesta.

Reilly, care era un marinar prudent și priceput, băgase curând de seamă că vasul acesta, cu trei catarge avea un defect la cârmă. Avaria aceasta, care nu prea se simțea în timp liniștit, putea deveni foarte periculoasă în vreme de furtună.

Deaceea, contramaistrul hotărî să ia fără întârziere măsurile cuvenite.

Il adăposti pe *Nicobar* într'o scobitură de coastă, unul din acele golfulețe în care pe vremuri contrabandierii Broaștei Testoase veneau să-și carenezeze vasele.

O barcă fu scoborîtă în apă ca să verifice balamalele de alunecare a cârmei pe grinda dinapoi.

Când se 'nseră, barca fu ridicată cu scripetele numai până la jumătatea stâlpilor agățători, adică numai puțin deasupra apei, ca să n'o clatine valurile.

Apoi, Reilly și Snake, ciocniră la pahare până noaptea târziu, ci și oamenii lor.

Dela o vreme cheful se potoli și totul căzu în tăcere.

Maurice Colin, care se ferise să bea, socoti că momentul atât de mult așteptat sosisese.

Cu picioarele desculțe, tiptil ca o umbră se îndreptă spre stâlpii agățători ai balenierelor.

Inima îi bătea în piept să se spargă, nu că se temea atâta de Reilly, Snake ori de oricare altul din bandă.

Se putea ca alt matelot să fi avut aceeași idee ca și el și, mai îndrăzneț, să i-o fi luat înainte, în vremea cât chefuiseră pe punte hoții de mare.

O bucurie de nespus îl năvăli când văzu baleniera atârănând încă de cârligele stâlpilor.

Cu o încetineală excesiv de prudentă, deslegă funiile, le lăsă să alunece, așa încât barca veni s'atingă apa fără nici un sgomot.

Lăsându-se s'alunece și el dealungul unui otgon, se îmbarcă fără să fi trezit pe nimeni din somn.

Cu ajutorul prăjinii își depărtă barca de corpul lui Nicobar, apoi începu partea cea mai grea, mai chinuitoare a grozavei lui aventuri. Ii reuși isprava de necrezut de a manevra singur două vâsle de balenieră.

Timp de un ceas, trăi cu groaza 'n suflet ca fuga să nu-i fie descoperită și bandiții sângeroși să nu se puie în urmărirea lui.

Nici Reilly, nici Snake nici oricare altul din pirați nu ar fi avut îndurare pentru el.

Barca, în lada ei, conținea, așa cum e regulă pe bordul tuturor vaselor, o pânză de rezervă care se putea monta pe una din vâsle, apoi o busolă, un butoiăș cu apă de băut și pesmeți închiși într'o cutie de metal, adică merinde cam pe trei zile.

Maurice Colin simți o bucurie de nespus când putu să înalțe mica pânză pătrată și să se lase purtat de vântul ușor.

Sfârșit de oboseală, căzu în fundul luntrii și adormi.

Când se deșteptă, era ziua mare. Vântul îl mânase departe în plin larg, dar în imensa singurătate care îl copleșea, simțea o bucurie nețărmurită.

Era în afară de primejdia de a mai fi ajuns de Reilly, de Snake și de banda lor.

Timp de două zile, rătăci pe suprafa Oceanului. În dimineața zilei a treia, zări pământ; era insula Trinidad.

Știm cum a fost atunci arestat de agenții vamali Wood și Michell care-l luaseră drept un evadat din penitenciarele Guyanei franceze.

Nu vom mai repeta firește istorisirea odiseei lui Maurice Colin, dar credem că e bine să revenim asupra motivelor care l-au făcut să lucreze.

O adevărată teroare îl stăpânea: aceea de a recădea în mâinile rebelilor de pe *Nico-bar*.

Așa că, atunci când se văzu dus de niște oameni în uniformă, când se văzu apoi încuiat în închisoarea din Port of Spain, el respiră însfârșit.

Se găsea în fine în siguranță.

Ajuns pe bordul lui *Biskra* îi veni ideea să destăinuiască comandantului bordului greșala ce se făcu cu el.

Un sentiment de prudență îl reținu.

„Să mai așteptăm, își zise el, ca Reilly și Snake să-și atins sfârșitul prost care-i așteaptă la sigur.

Și cum, în gândul lui, el le dădea cel mult o lună de zile până să-i ajungă acest prost sfârșit, el se lăsă în voia experienței ce o încerca, până în ziua în care, adus ca evadatul drept care era luat, înaintea comisarului-raportor, el își desvălui identitatea și calitatea lui de om liber.

În momentul acela, era sfârșită pentru el aventura cea mai crudă pe care a putut-o trăi vreun om.

7

URAGANUL

Dimineața, când Reilly află de dispariția balenierci și de fuga lui Maurice Colin îl cuprinsese o furie înfricoșătoare.

Vreme de aproape un ceas, măsură în sus și'n jos puntea cu pași de nebun, scuipând cele mai avane înjurături și amenințând să sboare crecrii cui o îndrăzni să-i vorbească un cuvânt.

Noroc că Snake pusese oamenii la lucru; reparația cârmei se făcu repede și fu terminată binișor până'n seară.

A doua zi, *Nicobar* putea porni iar pe mare în revărsatul zorilor.

Când vasul tricatarg ridicase ancora, Reilly păru a-și recăpăta pe deplin calmul.

Cu toate astea era vădit pentru toți oamenii echipajului că frecarea care exista între el și Snake se asprea din ce în ce mai mult.

De fapt, era nesuccesul complet al criminalei lor operații care a ridicat pe cei doi oameni unul contra altuia.

Neînțelegerea lor ajunse până la ură, cum se întâmplă de regulă în asemenea caz.

Faptele oamenilor poartă adesea chiar în

ele înșile pedeapsa și ispășirea lor, și dreptatea neîndurătoare este câteodată mai crudă în osândeale ei decât cea a oamenilor.

Pentru Reilly și Snake era deja o pedeapsă că-și știau ascunse sub picioarele lor, sub lestul calelor, cufere cu opium înfățișând o marfă de mare valoare, dar opiul acesta trebuia prefăcut în bani, și asta era greutatea și beleaua.

În mod brusc, Reilly, care la început decisese să-și încerce norocul pe lângă Chinezii numeroși de prin Columbia și Venezuela, dăte ordinul să se schimbe ruta și să îndrepte vasul spre Antile.

Marea era frumoasă, briza era ușoară, și nimic nu putea face să se prevadă tragedia care se pregătea în văzduh.

Puțin înainte de căderea nopții, nori întunecară cerul și ploaia începu să cadă.

În același timp în care hula urca și în care marea devenea mai neastâmpărată, cerul se îneșea tot mai tare.

Prudent, Reilly, în fața pachetelor de valuri care asaltau vasul din toate părțile, dăte poruncă să se strângă pânzele și Nicolă rămase să plutească în voia vânturilor.

Bandit, pirat, asasin, contramaistrul merita fără 'ndoială toate aceste epitețe, dar orice s'ar zice, trebuia recunoscut că era un marinar dârz.

Nepăsător de primejdie, de furtuna care creștea formidabilă, el era pretutindeni, par'că era nu unul ci zece, urlând prin vutul vijeliei poruncile lui pe care le întrețesea cu înjurături năpraznice.

Snake, stăpân și el pe nervii lui, alerga și el de colo, colo, pe punte.

Trecând o clipă pe lângă dânsul, Reilly îi strigă:

— E uraganul!

Snake înălță ursuz din umeri fără a-i răspunde, — vorbele erau în zadar.

Deodată, la lumina fulgerelor care brăzdau cerul negru ca cerneala, marinarii zăriră două gigantice coloane de apă care înaintau învârtindu-se spre Nicobar.

Sub tromba de apă care venea să-l asalteze, vasul cu trei catarge avea să fie înmormântat fără 'ndoială.

Drept în fața prorei, ea se abătu asupra lui Nicobar cu un bubuit infernal, amestecat cu geamătul pânzelor strânse și troznețul vergelelor cari se întreciocneau.

Trei marinari, întâmplător trei oameni de treabă, care nu aveau sânge pe mâinile lor, fură smulși și repeziți peste bord.

Sub enorma povară de apă, Nicobar se aplecă în mod primejdios și de nu era un uriaș pachet de apă care-l luă curmeziș și-l îndreptă, vasul s'ar fi cufundat în chiar clipa aceea.

După ce trecuse tromba de apă, văzură că erau dezarmați în fața furtunii și că nu era chip să fugă de ea.

Toate uneltele de mânuire erau într'o stare de plâns și sfărâmături de tot felul acopeau puntea.

Cum e de obicei în regiunile tropicale, vijelia se domoli destul de repede, dar ca să reînceapă la intervale.

Snake se apropie atunci de Reilly și-i

spuse cu glas ridicat, așa ca să poată fi auzit de tot echipajul.

— Reilly, e momentul să încercăm singura șansă care ne rămâne, pentru ca să nu fim spânzurați.

— Hai? ce-ai spus? Ce vrei? răcni el înaintând vrăjmășește spre el, cu ochii roșiți, cu pumnii amenințători.

— Spun că vasul aleargă spre uscat și că ar fi cel mai cuminte să ne imbarcăm în balenierele noastre. Furtuna va fi șters totul și noi nu vom mai fi decât niște naufragiați de pe Nicobar.

— Niciodată, m'auzi? Niciodată! urlă Reilly în culmea furiei.

Și contramoistrul duse mâna la revolver, dar Snake fu mai iute la mână ca el și-l isbi drept în frunte cu o daltă mare ce-o avea în mână.

Reilly, cu fruntea spintecată, se prăbuși și se rostogoli în deschizătura postului de echipaj, care se găsea în dosul lui.

Corpul lui sări de câteva ori pe treptele scării de lemn și se întinse inert, pe dușumea.

— Mai bine înecați decât spânzurați. Echipați balenierele! Mai avem o ultimă șansă! strigă atunci Snake, întrepătându-se primul spre „cuierale” de care era agățată una din marile bărci.

Niciunul din oameni nu stătu pe gânduri. Toți îi ascultară ordinul sau mai bine zis sfatul.

Teama de ștreang eră pentru unii dintre ei începutul înțelepciunii.

Se imbarcară în cele două baleniere depe

bord și lăsară pe *Nicobar*, fostul *Guayaquil*, în voia soartei. Uraganul abătuse corabia din drum, asvârlind-o în direcția coastelor Guyane.

Vântul și un puternic curent dela răsărit îl împingeau acum într'acolo cu toată viteza și tot așa și pe cele două baleniere.

Știți cum a ajuns *Nicobar* în nămolul de pe coastă, în care dispăru.

Ce devenise echipajul și dece Reilly, falsul căpitan Hunter, procedase precum știm?

CAPITOLUL 8

JUSTIȚIA IMANENTĂ

Printr'o ciudată întâmplare cum deseori se întâmplă **pe mare**, cele două baleniere fuseseră împinse spre țărm de vânt și de curent, mult mai repede ca vasul cu trei catarge.

Sleiți de oboseală, rebegiți de frig și de umezeală, naufragiații adăpostiți într'o adâncătură dintre stânci, văzură pe *Nicobar* oprindu-se în nămol.

Asistară din ascunzătoarea lor la ridicarea corpului lui Reilly de către Jerry Bloss și Roomer și la transportarea lui în coliba pescarului Manaos.

Faptul acesta complica pentru Snake situația, și așa foarte grea. Locul unde se împotmolise *Nicobar* nu-i convenea deloc.

Dacă exista vreun port unde niciunuș

din naufragiați nu trebuia să se arate, cu siguranță că Demerara era.

Reilly murise oare ? Mai putea el reveni la viață după ce fusese atât de grav rănit ?

Snake ar fi vrut să afle asta cât mai repede. Dar abia în noaptea a doua putu să facă o tentativă.

În timp ce încerca să se apropie de coliba lui Manaos, Utah, câinele pescarului, îl puse pe fugă prin lătrăturile lui.

Urmele pe care Manaos le descoperi a doua zi și le arătă lui Jerry Bloss și lui Roomer, ale lui erau.

Snake nu era deloc un gogoman și voia, cum și spunea, să profite de furtună care ștergea orice urme.

Vă amintiți probabil că îndată ce puseseră stăpânire pe adevăratul *Nicobar*, Reilly și Snake distribuiseră marinarilor monede de aur luate din una din lăzile din sală, spartă de ei.

Acum, marinarii, scotocind prin buzunare, găsiseră aceste monede, și după ce se înoptă, unul din ei se aventură până în port, unde izbuti să cumpere merinde.

Situația naufragiaților era din cele mai primejdioase, dar Snake ținea ca, înainte de a pleca din meleagurile acestea, să distrugă pe *Nicobar*.

Trebuia neapărat să nu se poată constata

că vasul care se împotmolise pe coastele Guyanei, nu era cel construit în şantierele dela Clyde pentru armatorul Thomas Clemm.

Intr'o noapte, Snake aprinse un cartuş de dinamită care sfărâmă doar prora corăbiei.

De bună seamă că după această tentativă plecă din Guyana împreună cu ceilalţi naufragiaţi, căci cercetările patrulelor trimise de Wattson, căpitanul portului, rămaseră fără rezultat.

Ce s'a mai întâmplat cu el şi cu oamenii care-l însoţeau? Nimeni n'a mai ştiut-o vreodată.

Nicăeri, în nici un port al lumii, nu fu semnalat vreun marinar pe al cărui livret să fie menţionată vreo îmbarcare pe *Nicobar*.

Singurul supravieţuitor depe corabia tragică fu marinarul Maurice Colin. -

Niciodată nu fu deslegat misterul dispariţiei celorlalţi.

Pesemne că se îmbarcaseră în baleniere, dar se împotmoliseră în bancurile de nămol dela Nickeria, „mormântul Francezilor”.

O altă ipoteză, tot atât de verosimilă, e că luaseră calea pădurilor ca să ajungă la

minele de aur, dar că pieriseră jalnic pe drumul speranței.

Pe Reilly nu l-am socotit printre supraviețuitorii depe *Nicobar* și asta nu fără motiv. Înainte însă de a vorbi despre tragicul lui sfârșit, trebuie să ne întoarcem la faptele petrecute în coliba lui Manaos.

Foarte probabil că, dacă Jerry Bloss și Roomer nu l-ar fi luat imediat depe corabie și nu i-ar fi dat îngrijirile necesare, ticăsul ar fi murit pe loc.

Dar îngrijirile stăruitoare ale doctorului Stevens, nu numai că-l salvară, dar îl făcură așa de bine încât își recăpătă foarte repede uzul facultăților sale.

El cuprinse o groază nebună când înțelese unde se afla și cine erau oamenii care-i vorbeau.

Când îi puseră întrebări, el se încăpățână cu toată energia să răspundă :

—Sunt George Hunter, căpitanul lui *Nicobar*.

Apoi se făcu că aiurează și nu mai vorbi. Pândea răbdător momentul potrivit pentru a reduce la neputință pe paznicul său, Bridge, și a fugi.

Multă vreme se crezu că reușise să ajungă între complicii lui, dar după mai bine de două luni, corpul lui fu găsit aproape mumificat, ieșind la iveală în timpul refluxului din nămolul în care era îngropat,

cum adeseori se întâmpla prin bancurile Nickeriei, „mormântul Francezilor”.

Pielea craniului său, tăiată dela rădăcina nasului până la marginea de sus a frunții, nu lăsa nicio îndoială asupra identității cadavrului.

Se rătăcise în întuneric ? Inebunise subit — sau reușise Snake să șteargă de pe lista celor vii pe fostul lui complice ?

Iată câteva întrebări care nu fură nici-odată clarificate.

Acestea sunt toate amănuntele care putură fi culese cu privire la tragica aventură a lui *Nicobar*.

Înainte de a încheia, să arătăm ce deveniră cei ce fuseseră prin voința soartei, amestecați în ea.

Thomas Clemm, greu lovit de pierderea corăbiei și încărcăturii lui, armează acum vase mici pentru pescuitul în largul coastelor. Are trei corăbii, care-i asigură o viață tihnită și îndeștulată.

Cu toate pierderile suferite, a ținut ca prima pe care o făgăduise, să fie plătită contramaistrului depe *Drakkar*, Anton Wilbur.

Maurice Colin nu mai navighează — lesne de înțeles dece. Mulțumită sprijinului lui Clemm, a căpătat un post de gardian de far la Scarborough.

Jerry Bloss și Roomer sunt tot agenți maritimi la Demerara !

Din când în când se întâlnesc seara la club cu doctorul Stevens și cu căpitanul portului, Wattson.

Foarte adesea se întâmplă ca incorigibilul Roomer, a cărui sete de adevăr nu e niciodată satisfăcută, să întrerupă pe cel cu care discută cu cuvintele :

— Dragă doctore, părerea mea e că în afacerea *Nicobar*...

S F A R Ș I T

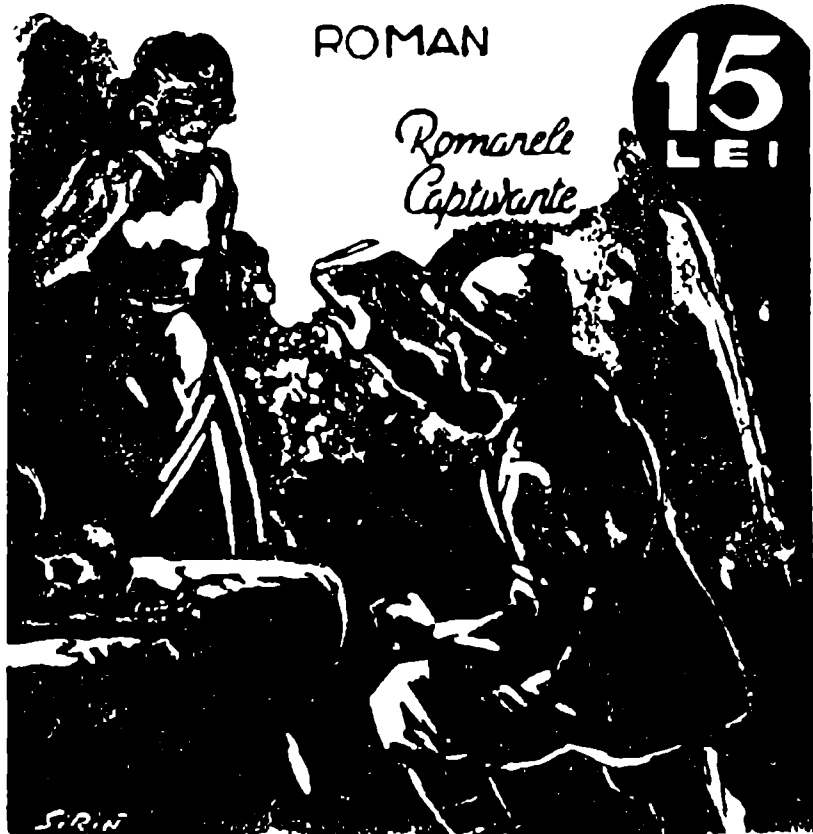
V WILLIAMS

INSULA SPIONILOR

ROMAN

*Romanele
Captivante*

15
LEI



Lupta extraordinară, de genialitate și curaj, pentru descoperirea tezaurului de război al Kaiserului,— desfășurată de un tânăr maior din „Intelligence Service”, ajutat de o fermecătoare și vitează fată, contra tenebrosului șef al unuia din cele mai puternice Servicii de Spionaj din lume...

Cereți

„ROMANELE CAPTIVANTE”

15 lei.—La chioșcari, librari și în gări

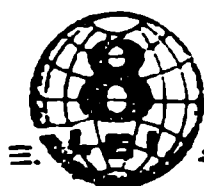
Nou! A apărut



**Lumea de tinerete și
vraja a marilor studiouri
cinematografice — sub
terroarea Satanei!**

15 Lei. — La cina Oscar : librar.

„ROMANELE CAPTIVANTE”



AVENTURA
ROMANE DE ACȚIUNE ȘI PASIUNE

PIERRE DEMOUSSON

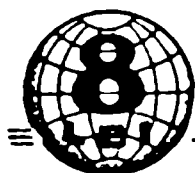
SCLAVA PIRATULUI



Tunisia! Tunisia! este strigătul cel mai de actualitate. Ei bine, cucerirea Tunisei de către Franța este însuși cadrul în care se desfășoară acest palpitant roman. Citiți-l!

8 L.E.I. La chioșcari și librari

Nou! A apărut



AVENTURA
ROMANE DE ACȚIUNE ȘI PASIUNE

LOUIS BOUSSENARD

MILIOANELE LUI VULPE-ROȘIE



**Taina evadării.
Prin foc și apă!
Trecerea tropicului.
Uluitoare aventuri
australiene.**

8 Lei — La chioșcari și librari

A A P Ă R U T !
PRIMUL ALMANAH
DE MEDICINĂ POPULARĂ
Almanahul „MEDICUL NOSTRU“

O ADEVĂRATĂ ENCICLOPEDIE
POPULARĂ, SCRISĂ PE ÎNȚELESUL
TUTUROR ȘI NECESARĂ TUTUROR
IN PESTE 300 DE PAGINI

C U P R I N D E :

- 1000 de sfaturi pentru diferite boli.
- 1000 de sfaturi pentru frumusețe.
- 1000 de rețete utile.
- 100 regimuri pentru diferite boli.
- Sfaturi pentru bărbați, femei și copii, rețete utile pentru gospodărie, gimnastica feminină, gimnastica medicală (pentru slăbire, îngrășare, creștere, etc.) și un bogat și variat material distractiv.

Almanahul „MEDICUL NOSTRU“

EXCELENT ILUSTRAT
TIPĂRIT LA HELIOGRAVURĂ
300 PAGINI COSTĂ NUMAI 50 LEI
Editura „ADEVERUL“ S A

Cereți volumele apărute

in
colecția „**AVENTURA**”:

CIUMA STACOJIE

de Jack London

PRIZONIERII SUBMARINULUI U-35

de Paul Buncray

MASCA DE ARGINT

de Max Dazergues

PRINȚESA TARAKANOVA

de A. Lang

MILIOANELE LUI VULPE-ROȘIE



SCLAVA PIRATULUI

Tunisia ! Tunisia ! este strigătul cel mai de actualitate. Ei bine, cucerirea Tunisei de către Franța este însuși cadrul în care se desfășoară acest palpitant roman. Citiți-l !

Imprimeriile „Adevărul” S. A. București